

长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程

易家湾卸油站扩容项目

建设竣工环境保护验收监测报告

精检竣监 [2018] 013 号

（报批稿）

委托单位：华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司

编制单位：湖南精科检测有限公司

协助单位：湖南汇恒环境保护科技发展有限公司

二〇一八年一月



检验检测机构 资质认定证书

证书编号: 181812051320

名称: 湖南精科检测有限公司

仅用于长沙黄花国际机场供油(改)扩建工程
易家湾卸油站扩容项目
建设竣工环境保护验收监测报告

经审核符合法律、行政法规规定的基
本条件, 批准, 可以向社会出具具有证明作用的数
据, 特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。

你机构对外出具检验检测报告或证书的法律责任由湖南精科检测有限公
司承担。

许可使用标志



181812051320

发证日期: 2018年02月09日

有效期至: 2023年02月08日

发证机关:



本证书由国家认证认可监督管理委员会监制, 在中华人民共和国境内有效。

承 担 单 位 ： 湖 南 精 科 检 测 有 限 公 司

法 人 代 表 ： 昌 小 兵

项 目 负 责 人 ： 王 俊 豪

报 告 编 写 人 ：

审 核 ：

审 定 ：

采 样 人 员 ： 刘 林、 吴 开 源

分 析 人 员 ： 唐 情 芳、 易 宇 倩、 廖 煌

声 明： 复 制 本 报 告 中 的 部 分 内 容 无 效。

报告说明

- 1.本报告无湖南精科检测有限公司报告专用章、骑缝章无效。
- 2.本报告不得涂改、增删。
- 3.本报告只对采样样品监测结果负责。
- 4.本报告未经同意不得作为商业广告使用。
- 5.未经湖南精科检测有限公司书面批准，不得部分复制报告。
- 6.对本报告有疑议，请在收到报告 10 天之内与本公司联系。
- 7.除客户特别申明并支付样品管理费，所有样品超过标准规定的时效期均不再做留样。

地 址: 中国湖南省长沙市雨花区环保中路 188 号国际企业中心 12 栋 501 房

邮 编: 410000

电 话: 0731-86953966

传 真: 0731-86953766

目 录

1 前言	1
2 验收监测依据	1
3 建设项目工程概况	2
3.1 原有项目基本概况	2
3.2 现有项目基本概况	4
3.3 工艺流程	8
3.4 主要污染物及其排放情况	10
4 环境影响评价结论、建议及环评批复意见	12
4.1 环评主要结论	12
4.2 环评建议	12
4.3 环评批复意见	12
5 验收监测评价标准及总量控制	13
5.1 废气验收执行标准	13
5.2 水质验收执行标准	13
5.3 噪声验收执行标准	13
5.4 总量控制指标	14
6 验收监测工作内容	14
6.1 验收监测要求	14
6.2 质量保证与质量控制	14
6.3 监测内容	15
6.4 监测分析方法	16
7 验收监测结果与评价	17
7.1 验收监测期间工况分析	17
7.2 空气与废气监测结果及评价	18
7.3 水质监测结果及评价	19
7.4 噪声监测结果及评价	21
8 环境管理检查	22
8.1 环保审批手续执行情况检查	22

8.2 环评批复落实情况.....	22
8.3 环保设施安装及运行情况.....	25
8.4 固体废物的处理处置.....	25
9 公众意见调查	26
9.1 调查目的.....	26
9.2 调查对象和方式.....	26
9.3 调查内容及结果分析.....	26
9.4 结论.....	27
10 验收监测结论及建议	28
10.1 验收监测及检查结论.....	28
10.2 环境管理检查结论.....	29
10.3 总体结论.....	29
10.4 建议.....	29

附件：

附件 1 湘潭市环境保护局：湘环审[2015]11 号关于《长沙黄花国际机场供油(改)扩建工程易家湾卸油站扩容项目环境影响报告表》 审批意见

附件 2 验收委托书

附件 3 公司营业执照

附件 4 危险化学品经营许可证

附件 5 消防验收意见书

附件 6 污水处理工艺图

附件 7 项目给排水设计方案

附件 8 危废处理合同及该单位资质及转移联单

附件 9 公众参与调查表

附件 10 环境管理制度

附件 11 油罐清洗资质

附件 12 环保投资明细表

附件 13 验收期间生产工况负荷表

附件 14 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附件 15 易家湾卸油站铁路专用线扩建工程验收组意见（潭环验[2013]034 号）

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目监测布点图

附图 3 现场采样照片

附图 4 平面布置图

附图 5 站区内排水管网图

1 前言

华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资 5299.47 万元，在老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。本项目主要建设内容（验收范围）为：在原有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 固定拱顶航煤油储罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m² 消防水池改作事故污水池。项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。油品输送仍采用现有铁路专用线及输油管道。本项目属于航空煤油储存工程，日常进行的工艺主要为卸油、输油、倒灌、底油处理等。

长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目于 2014 年 12 月由广州市环境保护工程设计院有限公司完成其环境影响评价报告表并通过评审，湘潭市环境保护局于 2015 年 1 月 14 日以潭环审[2015]11 号文予以批复。根据建设项目竣工环境保护验收管理办法的相关要求和规定，受华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司委托，湖南精科检测有限公司 2018 年 1 月 17 日至 1 月 18 日对该项目废水、废气、噪声、固废等环保处理设施进行了现场监测及相关环境管理检查，在此基础上编制了本验收监测报告。

本项目验收监测时，企业正常生产作业，环保验收手续齐全，基本落实了环评批复要求，环保设施运行正常，且生产负荷达到 75% 以上，因此，具备验收条件。本次验收内容为厂界废气排放浓度、敏感点环境空气质量、废水排放浓度、敏感点地下水环境质量、厂界噪声、危险废物贮存及处置情况、“以新带老”环保措施等。

2 验收监测依据

2.1 中华人民共和国国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 10 月。

2.2 中国环境监测总站验字 [2005] 188 号《关于加强建设项目竣工环境保护验收监测

- 工作中污染事故防范环境管理检查工作的通知》，2005年12月。
- 2.3 中国环境监测总站验字[2005]172号《中国环境监测总站建设项目竣工环境保护验收监测管理规定》，2005年12月。
- 2.4 原湖南省环境保护局湘环发[2004]42号《关于建设项目环境管理监测工作有关问题的通知》，2004年6月。
- 2.5 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日。
- 2.6 《中华人民共和国水污染防治法》，2017年6月27日。
- 2.7 《中华人民共和国大气污染防治法》第十一、第四十七条，2016年1月1日。
- 2.8 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》第十三、第六十九条，2016年11月7日。
- 2.9 《关于发布<建设项目竣工环境保护验收暂行办法>的公告》，2017年11月20日。
- 2.10 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（征求意见稿），2017年9月。
- 2.11 《长沙黄花国际机场供油易家湾卸油站扩建工程环境影响报告表审批意见》（2008[140]号）2008年8月8日。
- 2.12 广州市环境保护工程设计院有限公司《长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目环境影响报告表》，2014年12月。
- 2.13 湘潭市环境保护局潭环审[2015]11号关于《长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目环境影响报告表》的审批意见，2015年1月14日。

3 建设项目工程概况

3.1 原有项目基本概况

易家湾卸油站是目前黄花机场航煤供应的唯一途径。易家湾卸油站位于湘潭市昭

山开发区内，距离黄花机场约 50km。卸油站包括两个站区：

老站区（储油+卸油）：现有站场占地 33015m²，总建筑面积 983.29m²；老站区围墙内有两条铁路专线（一座栈桥），分别长 182m 和 286m；原工程的建筑情况见表 3-1-1，原有工程的设备情况见表 3-1-2。本次储油罐扩建，位于老站区内。

表3-1-1 原有工程的建筑情况一览表

序号	建筑名称	基本情况	备注
1	值班用房	424.6m ²	
2	消防泵房	200m ²	
3	油泵房	60m ²	含泵棚、控制室、变配电间
4	化验室	96m ²	
5	宿舍	158.69m ²	
6	阴极保护用房	32m ²	
7	门卫室	12m ²	
8	老站区占地	33015m ²	
9	总建筑面积	983.29m ²	

表3-1-2 原有工程设备情况一览表

序号	设备名称	数量	型号
1	真空泵	1台	最大抽气量12.4m ³ /min，功率18.5kW
2	卸油泵	1台	流量280m ³ /h，扬程63m，功率90kW
3	卸油泵	1台	流量95m ³ /h，扬程108m，功率55KW
4	转输油泵	2台	流量68m ³ /h，扬程420m，功率110kW，1用1备
5	航煤储油罐	2座	2000m ³ 立式拱顶，配套的消防（现有消防水池620m ³ ）
6	供电系统	1套	变压器容量为315kVA
7	自动控制系统	1套	
8	卸油鹤位	16个	

新站区（卸油）：华南蓝天公司于2012年完成家湾卸油站铁路专用线扩建工程（环评批文号：2008[140]号），新建站区位于老站区南侧，围界内占地为26222.4m²，约合

39.3亩。站区内有1座铁路卸油栈桥（带罩棚），可同时接收40个油槽车；配套1座卸油泵棚及变配电间（244m²）、1座门房（20m²）、1座扫槽罐（20m³）、1座污油罐（5m³）、1座隔油池（120m³）等设施。现有3台360m³/h卸油泵，2用1备，卸油流量720m³/h。

湘潭市环保局于2013年5月17日对易家湾卸油站铁路专用线扩建工程进行竣工环保验收（验收组意见文号：谭环验[2013]），验收组意见见附件15。验收内容为：该扩建工程总排口废水排放浓度、原有工程总排口废水排放浓度、厂界噪声、东南面水塘水环境质量、省建材公司宿舍声环境质量。根据验收组意见，该项目扩建工程和原有工程总排口所测因子达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）；正常作业时噪声排放达到《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）；东南面水塘中石油类达到《渔业水质标准》（GB11607-89）；省建材公司宿舍连续等效A声级达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）。该项目环保验收手续齐全，基本落实了环评批复要求，验收监测结果符合相应标准，环保设施运行正常，符合验收条件，验收组同意该项目通过环境保护验收。

3.2 现有项目基本概况

项目基本情况见表 3-2-1。

3.2.1 项目地理位置

本项目位于湘潭市昭山示范区，示范区地处湘潭东北角，北接长沙市暮云镇，东靠株洲市白马镇，南邻湘潭市荷塘乡，西濒湘江，位于长沙、株洲、湘潭三市交汇处（地理位置图见附图 1）。

3.2.2 项目平面布置

本项目将库区分为三个区域即：储罐区、辅助生产区、行政管理区。

储罐区：包括储油罐、含油污水处理棚、输油泵棚（利旧）、事故水池（利旧）

等。新建储罐区位于旧有储罐区西南侧的山坡上，新建生产业务用房的北侧；预留输油泵棚（现有消防泵房位置）；将现有消防水池改建为事故水池，现有消防水池位于现有消防泵房与现有储罐区之间。

辅助生产区：包括消防泵房及变配电间、消防水罐等。消防泵房及变配电间、消防水罐布置在新建储油罐北侧，现有储罐区西侧，便于管线衔接。

行政管理区：包括生产业务用房。生产业务用房布置在卸油站南侧，原航油宿舍位置，位于库区高点且离西侧大门较近，进出方便，车辆经消防道路进出。其东侧为山坡，为方便工作人员上下，在山坡上设置上山台阶（平面布置图见附图 2）。

3.2.3 项目主要建设内容

本项目在老站区现有围界内改造，无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 固定拱顶航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等。在新建油罐南侧新建生产业务用房。项目主要建设内容见表 3-2-2，项目主要建筑物见表 3-2-3，项目主要设备详见表 3-2-4，环保投资情况见表 3-2-5。

表 3-2-1 基本情况一览表

项目名称	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目
建设单位	华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司
法人代表	龙莉
联系人	罗军
联系电话	0731-84798632
通讯地址	湖南省湘潭市昭山示范区易家湾
建设地点	湖南省湘潭市昭山示范区易家湾
建设性质	改扩建
行业类别及代码	F5639-其他航空运输辅助活动
占地面积	33015m ²
总投资(万元)	总投资 5299.47 万元，其中环保投资为 71.5 万元，占总投资比例为 1.35%
环评情况	2014 年 12 月由广州市环境保护工程设计院有限公司完成其环境影响评价报告表并通过评审，湘潭市环境保护局于 2015 年 1 月 14 日以潭环审[2015]11 号文予以批复。
生产制度	项目劳动定员为 29 人，实行三班制，一班 8 小时，年工作日为 365 天，其他部门（5 人）采用日班制工作，每班 8 小时。
建设日期	2014 年 12 月
运营日期	2018 年 4 月

表 3-2-2 项目主要建设内容一览表

类别	主要建设工程
构建筑物	在现有工程上新增生产业务用房、消防泵房及配电间、污水站处理（处理能力为 3m ³ /h）、新储罐区、消防水罐，其他利旧
用水情况	现有工程年新增用水量 4709.1t
用电情况	引入两路 10kV 电源到新建变配电间，其中一路引自易家湾配电所易昭线，另一路引自新易家湾配电所易航线
环保工程	污水处理设施利旧，新增配套管网，新增危废暂存间（150m ³ ）
劳动定员	现有员工 22 人

表 3-2-3 项目主要建筑物一览表

序号	建筑物名称	单位	建筑面积	备注
1	生产业务用房	m ²	1100	3 层
2	消防泵房及变配电间	m ²	410	1 层
3	含油污水处理棚	m ²	30	/
4	储罐区	m ²	2230.27	
	储油罐	m ³	5900	2 座 2950 m ³ 固定拱顶罐
5	消防水罐	m ³	1400	2 座 700 m ³

表 3-2-4 项目主要设备一览表

序号	设备名称	单位	数量	规格及型号	备注	
一、油罐及附件						
1	储油罐	座	2	固定拱顶罐 V=2950m ³ ,G=90t/座	新增	
2	附件	质量检查罐	座	2	V=200L, 不锈钢	新增
		三点采样器	套	2	不锈钢	新增
		铝制内浮盘	套	2	Φ18	新增
		浮动出油装置	套	2	DN300,PN16	新增
二、油泵						
1	回收泵	台	2	Q=6.25m ³ /h,H=30m, N=3kW	新增	
2	粗过滤器	台	2	DN50,PN16	新增	
三、钢管、阀门						
1	钢管	m	/	无缝钢管、不锈钢无缝钢管、 储罐抗震金属软管	新增	
2	阀门	个	78	/	新增	
四、消防设备						
1	电动机消防冷却水泵(冷却水泵 1)	台	1	XBD11/40;Q=40L/s, H=1.1MPa,N=75Kw	主用, 利旧	
2	电动机消防冷却水泵(冷却水泵 2)	台	1	XBD11/40;Q=40L/s, H=1.1MPa,N=75Kw	主用, 新增	
3	柴油机消防冷却水泵(冷却水泵 3)	台	1	XBC11/70;Q=70L/s, H=1.0MPa,N=132Kw	备用, 新增	
4	电动机消防泡沫泵(泡沫泵 1)	台	1	XBD11/50;Q=50L/s, H=1.1MPa,N=110Kw	主用, 新增	
5	柴油机消防泡沫泵(泡沫泵 2)	台	1	XBC11/50;Q=50L/s, H=1.1MPa,N=132Kw	备用, 新增	
6	储罐压力式比例混合装置	套	1	PHY-50;Q=50L/s, 工作压力 0.6-1.2MPa	新增	
7	泡沫液管	座	1	7m ³	新增	
8	消防水罐	座	2	700m ³ 钢制水罐	新增	
9	空气泡沫产生器	套	4	PC16	2座 2950m ³ 油罐	

表 3-2-5 环保投资一览表

治理项目		处理设施	投资金额(万元)
废水	生产废水	隔油池、组合式含油污水处理装置(处理规模 3m ³ /h)、 配套管网等	34
	生活废水	化粪池、配套管网等	15
噪声		采用低噪音设备，隔音减噪设施	/
固废	油泥	危废暂存间(150m ³)、危废收集桶等	3.5
生态		绿化	19
合计			71.5

3.2.4 新旧工程概况汇总

新旧工程概况汇总见表 3-2-5。

表 3-2-5 新、老项目概况汇总

工程内容	原有工程	现有工程
构建筑物	原有工程构建筑物见表 3-1-1	现有工程新增生产业务用房、消防泵房及配电间、污水站处理、新储罐区、消防水罐，其他利旧
用水情况	原有工程年用水量约 8000t	现有工程年新增用水量 4709.1t
用电情况	一路来自于湘潭电业局易家湾配电所易航线	引入两路 10kV 电源到新建变配电间，其中一路引自易家湾配电所易昭线，另一路引自新易家湾配电所易航线
环保工程	污水处理设备及配套管网，危废暂存设备	污水处理设施利旧，新增配套管网，新增危废暂存间
劳动定员	原有员工 22 人	现有员工 22 人

3.3 工艺流程

3.3.1 工艺流程

本项目属于航空煤油储存工程，日常进行的工艺主要为卸油、输油、倒罐、底油处理等。本项目工艺流程及产排污节点见图 3-1。

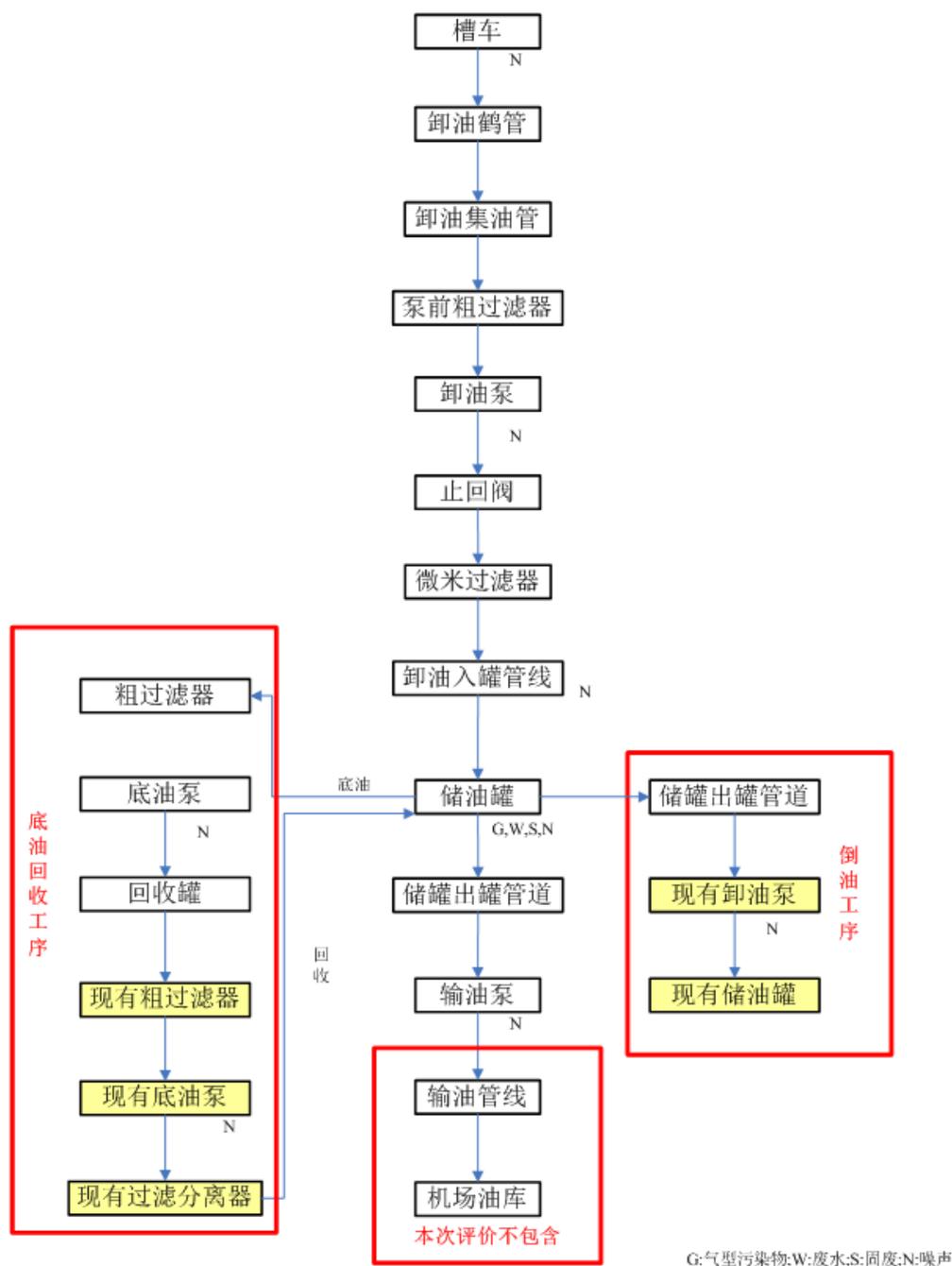


图 3-1 项目工艺流程及产物节点图

3.3.2 主要污染工序

废气：站内来往车辆产生的尾气；卸油、储油、加油过程中挥发的非甲烷总烃。

废水：油站营运时工作人员产生的生活污水；站内地面、设备卫生后产生的含石油类废水；站内公共卫生间废水。

噪声：进出加油站车辆产生的交通噪声；备用柴油发电机运行噪声；加油泵、空

压机等设备运行时产生的噪声。

固废：主要为污油罐油水、含油滤芯、污水处理污泥、储油罐清理油渣等；职工生活垃圾，如废纸、果皮、塑料袋等。

3.4 主要污染物及其排放情况

3.4.1 原有项目污染物产污情况

表 3-4-1 原有项目污染物产污情况一览表

种类	污染物		产生量(t/a)	排放量(t/a)
			原有工程	原有工程
废水	生活废水	废水量	965.79	0
		化学需氧量	0.34	0
		五日生化需氧量	0.14	0
		氨氮	0.02	0
		悬浮物	0.14	0
		动植物油	0.01	0
	含油废水	废水量	7300	7300
		石油类	1.09	0.04
废气	储油罐	非甲烷总烃	0.12	0.12
固体废物	污油罐油水、含油滤芯		1.78	0
	生活垃圾		8	0

3.4.2 现有项目污染物产污情况

3.4.2.1 废气污染物产生、治理及排放情况分析

项目主要废气污染物排放及处理情况，详见表 3-4-2。

表 3-4-2 项目主要废气污染物排放及处理一览表

类别	排放源	主要污染物	防治措施	排放方式
废气	卸油、储油、输油	非甲烷总烃	通过自然风扩散，且每天卸油时间为 2 个半小时	无组织排放
	汽车尾气	一氧化碳、氮氧化物、THC	自然扩散	无组织排放

3.4.2.2 废水污染物产生、治理及排放情况分析

项目主要废水污染物排放及处理情况，详见表 3-4-3。

表 3-4-3 项目主要废水污染物排放及处理一览表

类别	排放源	主要污染物	排放量 (t/a)	处理措施	排放去向
废水	生活废水	化学需氧量、氨氮、五日生化需氧量、悬浮物	/	经化粪池处理后用做农肥浇灌	不外排
	含油废水	化学需氧量、氨氮、石油类	3487.1	经隔油池处理后进入组合式含油污水处理装置（由细分离设备、过滤分离设备、吸附经分离设备、重力分离设备等组成）处理，处理能力为 3m ³ /h	排入厂区外侧水渠进入湘江

3.4.2.3 固体废物产生、治理及排放情况分析

项目主要固体废物排放及处理情况，详见表 3-4-4。

表 3-4-4 项目主要固体废物排放及处理一览表

类别	排放源	固废类别	产生量 (t/a)	治理措施
固废	生活垃圾	一般固废	4.5	收集后由环卫部门清运处理
	污油罐油水、含油滤芯	危险废物 HW08	5	收集后在油桶内暂存在危废间，交由长沙建远工业废油回收有限公司处理。
	污水处理油泥、储油罐清理油渣	危险废物 HW08	4	油罐清洗大致 5 年一次，污水处理站油泥处理大致 8 年一次，目前暂未产生。

3.4.2.4 噪声产生、治理及排放情况分析

本项目主要噪声排放源为消防泵房及卸油时产生的噪声，消防泵房设置在室内，通过减振垫、门窗隔声等措施降低噪声影响。站区卸油作业时间为 2 个半小时，夜间基本不卸油，通过厂房、围墙、并结合周边绿化带等措施阻隔噪声的传播，减轻对周

边环境的影响。

4 环境影响评价结论、建议及环评批复意见

4.1 环评主要结论

综上所述，长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目位于现有的易家湾老卸油站站区内，无新征用地。项目的建设符合国家产业政策，选址合理，平面布局能够满足相关规范的要求。在严格执行环评要求的污染防治措施后，三废能够达标排放。因此，从环保的角度衡量，本项目的建设可行。

4.2 环评建议

1、项目施工过程中注意现有储罐、管道管线等的维护，施工期间应严格执行站区各项安全防范措施，避免发生环境污染及风险事故。

2、建议项目对油罐冷却水进行循环利用，节约用水。

3、本项目安全评价结论应以安全生产监督检查部门出具的意见为准。

4、根据湖南省《关于印发〈湖南省环境保护厅突发环境事件应急工作办法〉的通知》（湘环办函[2013]22号）和《关于印发〈湖南省突发环境事件应急预案管理办法〉的通知》（湘环发〔2013〕20号）的要求，向环境排放污染物的企事业单位，生产、贮存、经营、使用、运输危险化学品的企事业单位，产生、收集、贮存、运输、利用、处置危险废物的企事业单位，以及其他可能发生突发环境时间的单位应编制突发环境事件应急预案。因此，本项目应当编制突发环境事件应急预案。

4.3 环评批复意见

环评批复意见详见本验收监测报告附件1。

5 验收监测评价标准及总量控制

5.1 废气验收执行标准

废气排放执行标准值见表5-1。

表 5-1 废气验收执行标准一览表

类别	执行标准	监测项目	标准限值 (mg/m ³)
无组织废气	《大气污染物综合排放标准》 (GB 16297-1996) 中无组织排放监控浓度限值	非甲烷总烃	4.0
环境空气	《大气污染物综合排放标准》 (GB 16297-1996) 详解	非甲烷总烃	2.0

5.2 水质验收执行标准

水质执行标准见表5-2。

表 5-2 废水验收执行标准一览表

类别	执行标准	监测项目	标准限值 (mg/L)
废水	《污水综合排放标准》 (GB 8978-1996) 表 4 中的一级标准	pH 值 (无量纲)	6~9
		悬浮物	70
		化学需氧量	100
		氨氮	15
		石油类	5
地下水	《地下水质量标准》 (GB/T 14848-1993) 表 1 中的 3 类标准	pH 值	6.5~8.5
		高锰酸盐指数	3.0
		挥发酚	0.002
		氨氮	0.2
		石油类	—

5.3 噪声验收执行标准

噪声执行标准见表5-3。

表 5-3 噪声验收执行标准一览表

类别	执行标准	监测项目	排放限值 dB (A)		
噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的2、4a类(临芙蓉大道一侧)标准	厂界环境噪声	2类	昼间	60
				夜间	50
			4a类	昼间	70
				夜间	55

5.4 总量控制指标

查阅项目环评报告及批复，两者均未给出总量控制指标要求，故本次验收不考虑总量达标性分析。

6 验收监测工作内容

6.1 验收监测要求

验收监测期间要求企业保证正常生产作业，环保设施运行正常，满足验收监测时生产负荷必须达到75%以上的要求。

6.2 质量保证与质量控制

质量保证与质量控制严格执行国家环保局颁发的《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T55-2000)、《环境空气质量手工监测技术规范》(HJ 194-2017)、《环境空气质量监测点位布设技术规范(试行)》(HJ 66-2013)、《地表水和污水监测技术规范》(HJ/T91-2002)、《地下水环境监测技术规范》(HJ/T164-2004)、

《环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正》(HJ 706-2014)和国家有关采样、分析的标准及方法，实施全过程的质量保证。

6.2.1 对废水样品，采集10%的现场空白及现场平行样，在室内分析中采取平行双样、质控样等质控措施，质控数据应占每批分析样品的10~20%。

6.2.2 所用玻璃仪器均经校准，分析仪器经过了周期性计量检定。

6.2.3 噪声测量前后测量仪器均经校准，灵敏度相差不大 0.5dB（A）。监测时测量仪器配置防风罩，风速>5m/s 停止测试。

6.2.4 实验室分析人员按国家或行业标准分析方法对样品进行分析，水质样品每批抽取 10%的自控平行样及带质控样。平行样、质控样分析结果如表 6-1、表 6-2。

表 6-1 平行样分析结果统计表

项目	分析日期	样品编号	测定结果 (mg/L)	相对偏差 (%)	允许相对 偏差(%)	结果 评价	备注
化学 需氧量	2018.1.17	JK171941228001	22.1	0.411	≤20	合格	现场 密码 平行
		JK171941228002	20.8				
氨氮	2018.1.18	JK171941228003	0.117	8.901	≤15	合格	
		JK171941228004	0.125				

表 6-2 质控样分析结果统计表

项目	分析日期	批号	标准值及不确定度	分析结果	结果评价
化学 需氧量	2018.1.17	200187	135±7mg/L	133mg/L	合格
氨氮	2018.1.18	200574	1.50±0.08mg/L	1.48mg/L	合格
质控样来源		环境保护部标准样品研究所			

6.3 监测内容

6.3.1 废气监测内容

项目无组织废气监测内容详见表 6-1。

表 6-1 无组织废气监测内容一览表

监测点位	监测项目	监测频次
1○厂界上风向	非甲烷总烃	3次/天，连续2天
2○厂界下风向		
3○下风向（昭山村居民点）		

6.3.2 水质监测内容

废水噪声监测内容详见表 6-2。

表 6-2 废水监测内容一览表

监测点位	监测项目	监测频次	备注
1★隔油池进口、 2★污水处理站出口、 3★废水总排口	pH 值、悬浮物、化学需氧量、氨氮、 石油类	3 次/天， 连续 2 天	/
1☆昭山村居民家井水	pH 值、高锰酸盐指数、氨氮、石油类	1 次/天， 连续 2 天	该监测点距离 厂界约 20m，距 离扩建油罐约 85m，其地面高 程低于油罐地 面高程约 1m

6.3.3 噪声监测内容

项目噪声监测内容详见表 6-3。

表 6-3 噪声监测内容一览表

监测点位	监测项目	监测频次
1▲厂界东侧外 1m	厂界环境噪声	2 次/天， 昼、夜检测， 连续 2 天
2▲厂界南侧外 1m		
3▲厂界西侧外 1m		
4▲厂界北侧外 1m		

6.4 监测分析方法

本验收项目监测分析方法见表 6-4。

表 6-4 监测分析方法一览表

类别	监测项目	监测标准（方法）名称及编号 (含年号)	仪器名称及编号	检出限
废气	非甲烷总烃	固定污染源排气中非甲烷总烃的测定 气相色谱法(HJ/T38-1999)	G5 气相色谱仪, JKJC-004	0.04mg/m ³
水质	pH 值	水质 pH 的测定 玻璃电极法 (GB6920-1986)	FE20KpH 计, JKJC-010	0.01 (无量纲)
	悬浮物	水质 悬浮物的测定 重量法 (GB11901-1989)	LE204E 电子天平, JKJC-009	4mg/L
	化学需氧量	水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法(GB11914-1989)	50ml 滴定管	5mg/L
	氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法(HJ535-2009)	UV-5100 紫外可见分光光度计, JKJC-007	0.025mg/L
	石油类	水质 石油类和动植物的测定 红外分光光度法(HJ637-2012)	MAI-50G 红外测油仪, JKJC-006	0.01mg/L
	挥发酚	水质 挥发酚的测定 4-氨基安替比林分光光度法(HJ503-2009)	UV-5100 紫外可见分光光度计, JKJC-007	0.0003mg/L
	高锰酸盐指数	水质 高锰酸盐指数的测定 (GB11892-1989)	50ml 滴定管	0.5mg/L
噪声	厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 (GB12348-2008)	AWA5680-3 多功能声级计, JKJC-026	/

7 验收监测结果与评价

7.1 验收监测期间工况分析

2018 年 1 月 17 日至 1 月 18 日, 我公司对该项目进行了现场监测, 监测期间全厂设备、环保设施运行正常, 生产工况详见表 7-1。

表 7-1 监测期间运行工况记录表

监测时间	产品名称	设计卸油量 (m ³ /h)	实际卸油量 (m ³ /h)	生产负荷 (%)
2018.1.17	卸油流量	720	672	93
2018.1.18		720	672	93

由表 7-1 可知，工况达到 75% 以上，符合环保验收对工况负荷的要求。

7.2 空气与废气监测结果及评价

监测期间，我公司对该项目的废气实施了监测，监测期间气象参数、监测结果及分析评价见表 7-2。

表 7-2-1 项目地监测期间气象参数

监测点位	监测日期	温度 (°C)	气压 (kPa)	风向	风速 (m/s)
项目厂界内	2018.1.17	9.2	102.1	北	1.8
	2018.1.18	9.5	102.1	北	1.8

表 7-2-2 项目空气与废气监测结果一览表

检测项目	采样时间		检测结果 (mg/m ³)		
			1○厂界 上风向	2○厂界 下风向	3○下风向 (昭山村居民点)
非甲烷 总烃	2018.1.17	第一次	0.14	0.55	0.38
		第二次	0.13	0.57	0.41
		第三次	0.12	0.53	0.39
	2018.1.18	第一次	0.11	0.51	0.35
		第二次	0.14	0.49	0.32
		第三次	0.11	0.50	0.33
最大值			0.14	0.57	0.41
标准限值			4.0	4.0	2.0
是否达标			是	是	是

注：厂界无组织废气标准限值执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；敏感点环境空气标准参考《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）详解。

由表 7-2-2 可知：验收监测期间，该项目无组织废气监测点位（1○、2○）中：非

甲烷总烃最大浓度值为 $0.57\text{mg}/\text{m}^3$ ，均符合《大气污染物综合排放标准》

（GB 16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；环境空气敏感点（3O）非甲烷总烃最大浓度值为 $0.41\text{mg}/\text{m}^3$ ，符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）详解的要求。

7.3 水质监测结果及评价

监测期间，我公司对该项目的废水及周边居民地下水实施了监测，监测结果及分析评价见表 7-3-1，地下水监测结果见表 7-3-2。

表 7-3-1 项目废水监测结果一览表

监测点位	监测时间		监测结果（pH 值：无量纲，mg/L）				
			pH 值	悬浮物	氨氮	化学需氧量	石油类
1★ 隔油池 进口	2018.1.17	第一次	7.24	16	0.398	36.2	1.11
		第二次	7.28	17	0.389	34.4	1.04
		第三次	7.31	13	0.391	38.5	1.08
	日均值		7.24-7.31	15	0.393	36.4	1.08
	2018.1.18	第一次	7.22	19	0.347	33.4	1.01
		第二次	7.27	15	0.361	35.8	1.05
		第三次	7.21	14	0.352	37.1	1.07
	日均值		7.21-7.27	16	0.353	35.4	1.04
2★ 污水 处理站 出口	2018.1.17	第一次	7.11	22	0.310	21.5	0.22
		第二次	7.08	21	0.304	23.1	0.23
		第三次	7.15	24	0.328	22.4	0.27
	日均值		7.08-7.15	22	0.314	22.3	0.24
	2018.1.18	第一次	7.16	23	0.338	24.5	0.25
		第二次	7.13	20	0.322	20.1	0.20
		第三次	7.20	25	0.317	22.6	0.28
	日均值		7.13-7.20	23	0.326	22.4	0.24
处理效率			—	—	20.10%	38.74%	77.78%
3★ 废水 总排口	2018.1.17	第一次	7.26	14	0.117	22.1	0.06
		第二次	7.31	13	0.134	23.0	0.07
		第三次	7.38	11	0.125	22.8	0.04
	日均值		7.26-7.38	13	0.125	22.6	0.06
	2018.1.18	第一次	7.35	12	0.141	21.1	0.08
		第二次	7.40	15	0.138	20.8	0.06
		第三次	7.33	13	0.129	23.0	0.05
	日均值		7.33-7.40	13	0.136	21.6	0.06
标准限值			6-9	70	15	100	5
是否达标			是	是	是	是	是

注：标准执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中的一级标准。

由表 7-3-1 可知：验收监测期间，该项目废水总排口监测点位中：pH 值、悬浮物、

氨氮、化学需氧量、石油类各项指标均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）

表 4 中的一级标准；污水处理站进、出口处理效率分别为：氨氮 20.10%、化学需氧量

38.74%、石油类 77.78%。

表 7-3-2 项目地下水监测结果一览表

监测 点位	监测时间		监测结果（pH 值：无量纲，mg/L）			
			pH 值	高锰酸盐指数	氨氮	石油类
1☆ 昭山村 居民家 井水	2018.1.17	第一次	7.13	1.2	0.101	<0.01
		第二次	7.16	1.4	0.110	<0.01
		第三次	7.14	1.3	0.104	<0.01
	日均值		7.13-7.16	1.3	0.105	—
	2018.1.18	第一次	7.18	1.2	0.098	<0.01
		第二次	7.20	1.1	0.086	<0.01
		第三次	7.23	1.0	0.093	<0.01
	日均值		7.18-7.23	1.1	0.092	—
	标准限值		6.5~8.5	3.0	0.2	—
	是否达标		是	是	是	—

注：1.标准执行《地下水质量标准》（GB/T 14848-1993）表 1 中的 3 类标准；

2. “<”表示该检测结果小于方法检出限。

由表 7-3-2 可知：验收监测期间，该项目地下水昭山村居民家井水监测点位中：pH 值、高锰酸盐指数、氨氮检测结果均符合《地下水质量标准》（GB/T 14848-1993）表 1 中的 III 类标准，石油类未检出。该地下水监测点距离厂界约 20m，距离扩建油罐约 85m，其地面高程低于油罐地面高程约 1m，处于该区域地下水流场下游。

7.4 噪声监测结果及评价

监测期间，我公司根据噪声源分布情况，在厂区周围共设 4 个厂界噪声监测点位（监测点位示意图见附图 1）。监测结果及分析评价见表 7-4。

表 7-4 项目噪声监测结果一览表

监测点位	监测日期	监测结果 Leq[dB(A)]		标准限值 Leq[dB(A)]		是否达标
		昼间	夜间	昼间	夜间	
1▲厂界东侧外 1m	2018.1.17	52.2	41.6	60	50	是
	2018.1.18	53.6	40.3	60	50	是
2▲厂界南侧外 1m	2018.1.17	54.8	41.2	60	50	是
	2018.1.18	55.7	42.1	60	50	是
3▲厂界西侧外 1m (临交通干线)	2018.1.17	57.1	43.4	70	55	是
	2018.1.18	56.7	45.5	70	55	是
4▲厂界北侧外 1m	2018.1.17	53.3	40.6	60	50	是
	2018.1.18	54.5	41.3	60	50	是

注：标准限值执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2、4 类区标准。

由表 7-4 可知：验收监测期间，厂界噪声（东、南、北侧）3 个监测点位中测得昼间最大噪声为 55.7dB，夜间最大噪声值为 42.1dB，均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类区标准；临交通干线（西侧）监测点位中测得昼间最大噪声为 57.1dB，夜间最大噪声值为 45.5dB，均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4a 类区标准。

8 环境管理检查

8.1 环保审批手续执行情况检查

长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目，依据国家有关环保政策要求，环保设施执行了与主体工程同时设计、同时施工和同时生产的制度。环保设施竣工验收监测期间运转正常。

8.2 环评批复落实情况

项目环评批复要求及落实情况见表 8-1。

表 8-1 项目环评批复要求及落实情况一览表

序号	湘潭市环境保护局批复要求	具体落实情况	备注
1	易家湾卸油站位于湘潭市昭山开发区，距离黄花国际机场 50km，是目前黄花国际机场航空煤油供应的唯一途径，卸油站包括两个站区：老站区（储油+卸油）：现有站场占地 33015m ² ，总建筑面积 983.29m ² ，内有两条铁路专线（一座栈桥）（于 2000 年通过环评审批）。新站区（卸油）：于 2012 年完成易家湾卸油站扩建（环评批文号[2008]140 号，环评验收时间为 2013 年 5 月 17 日），位于老站区南侧，占地 26222.4m ² ，约合 39.3 亩，内有 1 座铁路卸油栈桥（带罩棚），1 座卸油泵棚及变配电间、1 座门房、1 座扫槽罐、1 座污油罐、1 座隔油池等设施。现有 3 台 360m ³ /h 卸油泵，2 用 1 备，卸油流量 720m ³ /h。	易家湾卸油站位于湘潭市昭山开发区，距离黄花国际机场 50km，是目前黄花国际机场航空煤油供应的唯一途径，卸油站包括两个站区：老站区（储油+卸油）：现有站场占地 33015m ² ，总建筑面积 983.29m ² ，内有两条铁路专线（一座栈桥）（于 2000 年通过环评审批）。新站区（卸油）：于 2012 年完成易家湾卸油站扩建（环评批文号[2008]140 号，环评验收时间为 2013 年 5 月 17 日），位于老站区南侧，占地 26222.4m ² ，约合 39.3 亩，内有 1 座铁路卸油栈桥（带罩棚），1 座卸油泵棚及变配电间、1 座门房、1 座扫槽罐、1 座污油罐、1 座隔油池等设施。现有 3 台 360m ³ /h 卸油泵，2 用 1 备，卸油流量 720m ³ /h。	已落实
2	为提高铁路卸油站整体运输能力，保障机场供油安全及未来发展需要。华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司拟投资 5445.79 万元，在老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。本项目不新征用土地，主要建设内容：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m ³ 立式内浮顶锥底航煤油储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m ³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m ² 消防水池改做事故污水池。本项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m ³ ，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。油品输送仍采用现有铁路专用线及输油管道。本项目属于航空煤油储存工程，日常进行的工艺主要为卸油、输油、倒罐、底油处理等。该项目拟于 2015 年 12 月建成。	华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资 5299.47 万元，在老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。本项目不新征用土地，主要建设内容：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m ³ 固定拱顶罐航煤油储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m ³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m ² 消防水池改做事故污水池。本项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m ³ ，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。油品输送仍采用现有铁路专用线及输油管道。本项目属于航空煤油储存工程，日常进行的工艺主要为卸油、输油、倒罐、底油处理等。该项目于 2015 年 12 月建成。	项目实际总投资 5299.47 万元。根据石油标准规定要求建设了固定拱顶罐。其他符合批复要求。
3	按照“雨污分流、污污分流”的原则建立和完善站区内污水管网。通过“以新带老”，对站区现有污水处理设施进行更新。改扩建区域内的地面清洗废水、油罐切水、油罐冷却水和初期含油雨水，通过管	项目厂区污水、雨水通过明渠排入污水总排口。通过“以新带老”，对站区现有污水处理设施进行更新（废水经隔油池处理后进入组合式含油污水处理装置，由细分离设备、过滤	厂区油罐至污水处理站段实行了雨污分流制，污

序号	湘潭市环境保护局批复要求	具体落实情况	备注
	<p>渠收集经隔油沉淀处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准要求后外排；油罐清洗废水经隔油沉淀、机械过滤处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准要求后外排；生活污水经化粪池处理用作农肥，不外排。本项目不新增排污口，利用；老站区现有排污口进行排水，同时根据《排污口规范化整治技术要求（试行）》中的相关要求，对现有排污口进行规范化整治并向当地环保部门报备。加强设施的运行管理，确保外排废水长期稳定达标，禁止含油废水直接外排。</p>	<p>分离设备、吸附经分离设备、重力分离设备等组成处理，处理能力为3m³/h），并新增配套污水管网。改扩建区域内的地面清洗废水、油罐切水、油罐冷却水、油罐清洗和初期含油雨水，通过管渠收集经隔油沉淀处理后进入污水处理站通过油水分离处理，排入废水总排口；项目生活污水经化粪池处理后用作周边农肥，不外排。项目不新增排污口，利用老站区现有排污口进行排水，同时根据《排污口规范化整治技术要求（试行）》中的相关要求，对现有排污口进行规范化整治（增设污水处理排口标示标牌）并向当地环保部门报备。加强设施的运行管理，确保外排废水长期稳定达标，禁止含油废水直接外排。</p> <p>经检测，验收期间，项目总排口所检测指标均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准要求。</p>	<p>水站排口至废水总排口段污水、雨水通过明渠排入。其他要求基本落实。</p>
4	<p>油罐内使用浮动顶盖，定期保养维护设备，减少跑、冒、滴、漏，非甲烷总烃的排放浓度达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值要求，减少油气挥发对大气环境的影响。</p>	<p>本项目根据石油标准规定要求建设了固定拱顶罐。设备人员做到定期保养维护设备，减少跑、冒、滴、漏。</p> <p>经检测，验收期间，项目无组织废气所检测的指标均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2无组织排放监控浓度限值要求。</p>	<p>本项目根据石油标准规定要求建设了固定拱顶罐。</p>
5	<p>优化设备选型，选用低噪声型设备，对动力机械设备基础采取综合隔振、减振等措施，并严格控制火车夜间鸣笛，防止噪声超标排放和扰民。</p>	<p>本项目主要噪声排放源为消防泵房及卸油时产生的噪声，消防泵房设置在室内，通过减振垫、门窗隔声等措施降低噪声影响。站区卸油作业时间为2个半小时，夜间基本不卸油，通过厂房、围墙、并结合周边绿化带等措施阻隔噪声的传播，减轻对周边环境的影响，火车基本白天运行。</p> <p>经检测，验收检测期间，项目厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类区标准，临交通干线噪声符合4类区标准。</p>	<p>已落实</p>

序号	湘潭市环境保护局批复要求	具体落实情况	备注
6	污水处理站产生的油泥和油罐清洗废渣进行集中收集后，按《危险废物贮存污染控制标准》贮存并交由有资质单位处理，禁止直接外排，公司应有相关台账。油罐清洗由有相关资质单位进行，并向环保部门报备。	该项目油罐清洗大致 5 年一次，污水处理站油泥处理大致 8 年一次，目前暂未产生；污油罐产生的油水、含油滤芯，收集后在油桶内暂存在危废间，交由长沙建远工业废油回收有限公司处理；生活垃圾集中收集后由当地环保部门清运。（项目资质见附件 11）。	已落实
7	严格执行卸油站功能定位规定，不得从事其他物品，如危险化学品、化工原料等的运输和仓储业务，项目的建设应符合安全和消防相关规范要求。建设完善污染事故报告制度和应急处理机制，配套灭火器、医疗药品等事故应急设施。同时，根据相关要求编制突发环境事件与预案。	经核实，卸油站未见从事其他物品的运输及仓储业务，（危险品经营许可证见附件，安全消防意见书见附件）。项目建立了环境管理规章制度，制定了应急处理机制，配套灭火器等，环境风险应急预案正在编制中。	环境风险应急预案正在编制中，其他要求已落实

8.3 环保设施安装及运行情况

长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目已按照要求建成，并已正常运行。本公司对污水处理设施、废气处理设施、噪声治理措施、固废处置场所等环保设施的管理和运行情况进行了现场检查，基本符合环评设计和环评批复的要求。

8.4 固体废物的处理处置

该项目油罐清洗大致 5 年一次，污水处理站油泥处理大致 8 年一次，目前暂未产生；污油罐产生的油水、含油滤芯，收集后在油桶内暂存在危废间，交由长沙建远工业废油回收有限公司处理；生活垃圾集中收集后由当地环保部门清运。

项目危废间位于厂区东南部，该危险废物暂存间容积为 150m³，地面为防渗材料，满足防风、防雨、防晒的要求，符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单。

9 公众意见调查

根据国家环境保护总局环办【2003】26号文《关于建设项目竣工环境保护验收实行公示的通知》的要求，在项目竣工环境保护验收监测期间，通过发放意见调查表的形式征求当地公众对于建设项目环保执行效果的意见。

9.1 调查目的

为了了解项目运营期中受影响区域公众的意见、要求和建议，了解项目实施对社会各方的影响，切实保护受影响人群的利益，弥补工程在设计、建设过程中的不足，进一步改进和完善本工程的环境保护工作，为此项目组对项目区域开展了本次公众意见的调查。

9.2 调查对象和方式

此次调查以发放公众意见调查表走访的形式对本项目涉及范围内的居民区、企业工作人员进行随机调查。了解项目建设和生产对当地经济、环境及居民生活的影响。

9.3 调查内容及结果分析

本次验收监测期间主要对项目周边环境保护敏感点目标进行调查，分别向个人和单位发放了问卷调查表。

本次调查共发放 12 份个人调查表，回收 11 份，共发放 3 份团队调查表，回收 1 份，回收调查表后就调查内容进行了统计，结果如下：

表 9-1 个体公众问卷调查结果统计表

1	该项目的运营对您的生活和工作是否有不利的影响？		
	A 很大	B 一般	C 无
	18%	82%	0
2	该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接排放？		
	A 有	B 没有	C 不知道
	0	82%	0
3	该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到周边有异味？		
	A 有	B 没有	C 不知道
	0	100%	0
4	该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？		
	A 有	B 没有	C 不知道
	0	100%	0
5	该项目的运营产生的固废是否对您的生活和工作产生了不利影响？		
	A 有	B 没有	C 不知道
	0	100%	0
6	您对该项目的环保工作是否满意？		
	A 满意	B 基本满意	C 不满意
	0	100%	0

从综合角度出发 100% 的人员对本项目的环保工作是满意的态度。

另外，团体调查中的单位为：易家湾车站。该单位对本项目的环保工作是满意的态度。

9.4 结论

综合结论：大部分居民和单位对本项目的环保工作是：满意。

10 验收监测结论及建议

10.1 验收监测及检查结论

10.1.1 空气和废气监测结论

验收监测期间，该项目无组织废气监测点位（1○、2○）中：非甲烷总烃最大浓度值为 $0.57\text{mg}/\text{m}^3$ ，均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中无组织排放监控浓度限值；环境空气敏感点（3○）非甲烷总烃最大浓度值为 $0.41\text{mg}/\text{m}^3$ ，符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）详解的要求。

10.1.2 水质监测结论

验收监测期间，该项目废水总排口监测点位中：pH 值、悬浮物、氨氮、化学需氧量、石油类各项指标均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中的一级标准；废水处理效率分别为：氨氮 20.10%、化学需氧量 38.74%、石油类 77.78%。项目地下水昭山村居民家井水监测点位中：pH 值、高锰酸盐指数、氨氮检测结果均符合《地下水质量标准》（GB/T 14848-1993）表 1 中的 III 类标准，石油类未检出。

10.1.3 噪声监测结论

验收监测期间，厂界噪声（东、南、北侧）3 个监测点位中测得昼间最大噪声为 55.7dB，夜间最大噪声值为 42.1dB，均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类区标准；临交通干线（西侧）监测点位中测得昼间最大噪声为 57.1dB，夜间最大噪声值为 45.5dB，均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4a 类区标准。

10.1.4 固体废物处置结论

项目污水处理站产生的油泥和油罐清洗废渣一同收集后暂存在油桶内交由长沙建

远工业废油回收有限公司处理（见附件 8），不直接外排，油桶放置于危险废物暂存间，危险废物暂存间符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）和 2013 年修改单要求。生活垃圾集中收集后由当地环保部门清运。

10.2 环境管理检查结论

长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目环境保护审查、审批手续齐全，环保设施基本做到了与主体工程同时设计、同时施工、同时运行，环评批复要求基本落实，并建立了相关环境管理制度，且该项目在施工和运营期间未接到与环境相关投诉。

10.3 总体结论

本验收监测期间，该项目废气、废水、地下水、厂界噪声均符合相应标准限值的要求；固体废物均得到妥善处理。环评批复的要求基本落实。长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目能够达到竣工环境保护验收条件。

10.4 建议

（1）建议对储油罐系统及管道定期进行检查和维护，并在火灾危险场所设置报警装置。

（2）建议制定严格的防火、防爆制度，定期对生产人员进行消防等安全教育，同时建立安全监督机制进行安全考核等，明确消防责任人。

（3）建议应急预案尽快备案。

附件 1 湘潭市环境保护局：湘环审[2015]11 号关于《长沙黄花国际机场供油（改）
扩建工程易家湾卸油站扩容项目环境影响报告表》 审批意见

湘潭市环境保护局

潭环审[2015]11 号

关于《长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目环境影响报告表》 的审批意见

华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司：

你公司报批的《长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目环境影响报告表》（以下简称报告表）、专家评审意见均收悉。经研究，批复如下：

一、易家湾卸油站位于湘潭市昭山开发区，距离黄花国际机场 50km，是目前黄花国际机场航空煤油供应的唯一途径，卸油站包括两个站区：老站区（储油+卸油）：现有站场占地 33015m²，总建筑面积 983.29m²，内有两条铁路专线（一座栈桥）（于 2000 年通过环评审批）。新站区（卸油）：于 2012 年完成易家湾卸油站扩建（环评批文号[2008]140 号，环评验收时间为 2013 年 5 月 17 日），位于老站区南侧，占地 26222.4m²，约合 39.3 亩，内有 1 座铁路卸油栈桥（带罩棚），1 座卸油泵棚及变配电间、1 座门房、1 座扫槽罐、1 座污油罐、1 座隔油池等设施。现有 3 台 360m³/h 卸油泵，2 用 1 备，卸油流量 720m³/h。

为提高铁路卸油站整体转输能力，保障机场供油安全及未来

发展的需要。华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司拟投资5445.79万元，在老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。本项目不新征用地，主要建设内容：在现有油罐南侧新建2座2950m³立式内浮顶锥底航煤油储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建2座700m³消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有620m³消防水池改做事故污水池。本项目输送及储存介质为航空煤油，库容5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。油品输送仍采用现有铁路专用线及输油管道。本项目属于航空煤油储存工程，日常进行的工艺主要为卸油、输油、倒罐、底油处理等。该项目拟于2015年12月建成。

该项目符合国家产业政策，虽地处绿心规划核心区，但项目属于必要的公共设施，且得到了省、市两型办的同意。经研究，同意该项目在拟建地点建设。

二、建设单位在工程设计、建设和日常管理中须落实报告表中提出的各项环境保护措施，并通过以“以新带老”解决原有项目中存在的环境问题，确保各项污染物达标排放，并重点做好以下工作：

1、切实做到文明施工、科学施工，各施工场地和施工设施要注意“三废”治理和噪声防护。物料堆放场所和建筑垃圾、工程渣土的临时堆放场应当采取围挡、覆盖等防尘措施。施工场地及扬尘点应每日定时洒水，使用商品混凝土，防止扬尘污染；施工生活污水全部纳入老站区现有化粪池收集、处理；车辆等设备清洗水经隔油沉砂处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求后方可外排；施工场地严格遵守《建筑施工场界环境噪

声排放标准》(GB12523-2011), 选用低噪声设备, 定期对动力机械设备进行维修、养护; 高噪声施工设备应避免夜间作业, 并采取合理的施工管理措施和噪声控制措施, 避免施工噪声影响居民正常生活; 拆卸建筑垃圾根据城市管理要求, 运送至指定场所; 剩余土石方外运至周边需要土石的项目建设地或城市管理部门制定的渣土对应场所; 生活垃圾交由环卫部门统一处理。

2、按照“雨污分流、污污分流”的原则建立和完善站区内污水管网。通过“以新带老”, 对站区现有污水处理设施进行更新。改扩建区域内的地面清洗废水、油罐切水、油罐冷却水和初期含油雨水, 通过管渠收集经隔油沉淀处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 中一级标准要求后外排; 油罐清洗废水经隔油沉淀、机械过滤处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 中一级标准要求后外排; 生活污水经化粪池处理用作农肥, 不外排。本项目不新增排污口, 利用老站区现有排污口进行排水, 同时根据《排污口规范化整治技术要求(试行)》中的相关要求, 对现有排污口进行规范化整治并向当地环保部门报备。加强设施的运行管理, 确保外排废水长期稳定达标, 禁止含油废水直接外排。

3、油罐内使用浮动顶盖, 定期保养维护设备, 减少跑、冒、滴、漏, 非甲烷总烃的排放浓度达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 无组织排放监控浓度限值要求, 减少油气挥发对大气环境的影响。

4、优化设备选型, 选用低噪声型设备, 对动力机械设备基础采取综合隔振、减振等措施, 并严格控制火车夜间鸣笛, 防止噪声超标排放和扰民。

5、污水处理站产生的油泥和油罐清洗废渣进行集中收集后,

按《危险废物贮存污染控制标准》贮存并交由有资质单位处理，禁止直接外排，公司应有相关台帐。油罐清洗由有相关资质单位进行，并向环保部门报备。

6、严格执行卸油站功能定位规定，不得从事其他物品，如危险化学品、化工原料等的运输和仓储业务，项目的建设应符合安全和消防相关规范要求。建设完善污染事故报告制度和应急处理机制，配套灭火器、医疗药品等事故应急设施。同时，根据相关要求编制突发环境事件预案。

三、该项目的环保设施必须与主体工程同时建成。项目试运营前必须报市环保局批准，试运营三个月内，申请环保“三同时”验收，验收合格后方可正式投入生产。

四、项目建设期和运营期的监督和管理由湘潭市环境监察支队负责。

五、项目建设的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，须向我局重新报批该项目环境影响评价文件。



附件 2 验收委托书

委托书

湖南汇恒环境保护科技发展有限公司：

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，现委托你单位承担华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目竣工环境保护验收工作，请尽快编制竣工环境保护验收报告，协助我单位完成竣工环境保护验收工作。

华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司

2017年12月28日

附件3 营业执照



附件 4 危险化学品经营许可证



附件 5 消防验收意见书

湘潭市公安消防支队
建设工程消防验收意见书

潭公消验字[2017]第 0159 号

华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司：

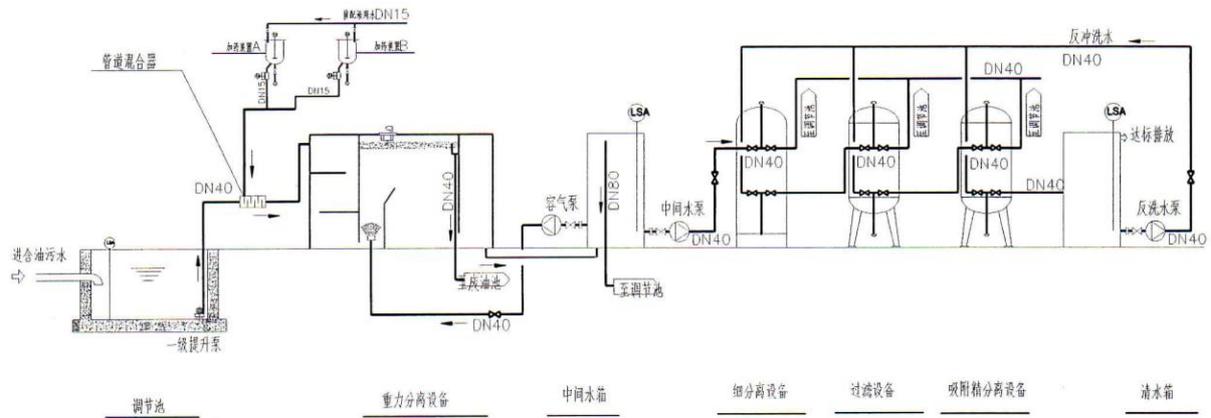
我支队对你单位申报的的易家湾卸油站扩容项目建设工程[受理凭证文号：潭公消验凭字（2017）第 0180 号。工程位于：湘潭市昭山镇昭山村，耐火等级二级，生产值班用房地上 3 层，建筑高度 12.2m，建筑面积 1193.6m²；消防泵房及配电间地上 1 层，建筑高度 6 m，建筑面积 480.5m²；维修工具间地上 1 层，建筑高度 4.8m ， 建筑面积 145.36m²；油库扩建两个油罐总容量 5900m³（原有两个油罐容量 4000m³、扩建后总容量为 9900m³，航空煤油，属于四级石油库）]进行了消防验收，经资料审查、现场抽样检查和功能测试，意见如下：

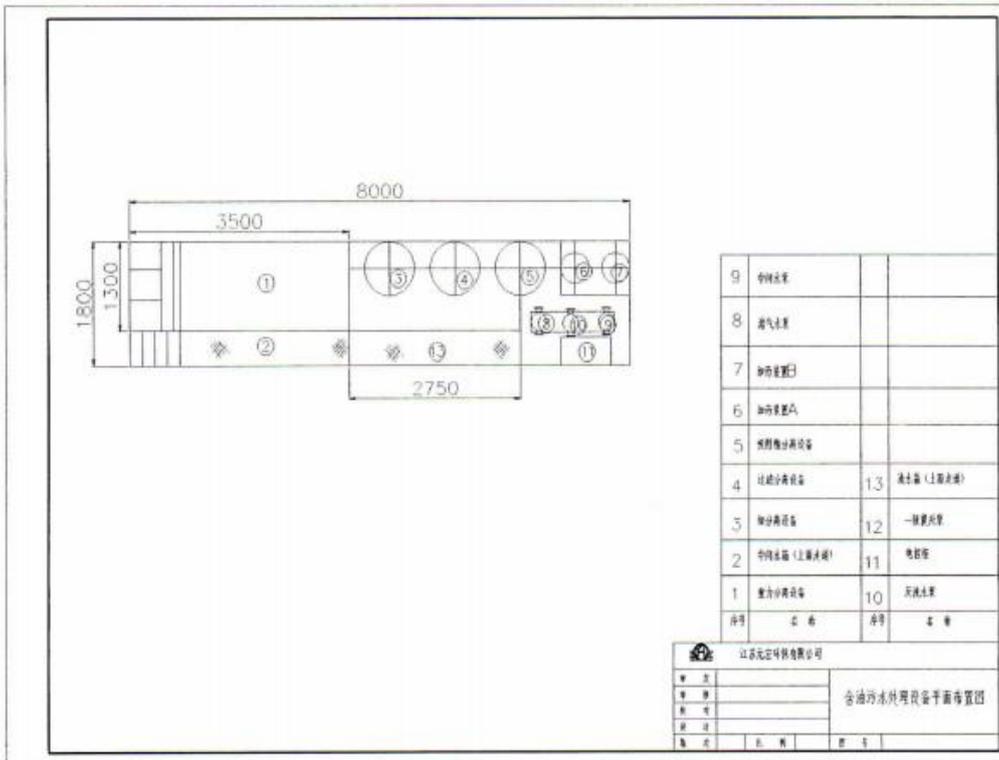
- 一、综合评定该建设工程消防验收合格。
- 二、投入使用后应落实各项消防安全措施及制度，对消防设施定期维修保养，确保完好有效。
- 三、该建设工程如需扩建、改建（含室内外装修、建筑保温或用途变更），应依法向我支队申请建设工程消防设计审核或备案。

二〇一七年十二月二十五日

一式两份，一份交建设单位，一份存档。

附件 6 污水处理工艺图





附件 7 项目给排水设计方案

北京中航油工程建设有限公司	设计说明	设计阶段：施工图设计
	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目	版本号： 1
设计号：(14)03-15	给排水设计	日期：2016年02月25日
<p>一、设计依据</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、设计合同； 2、中国航空油料集团公司《关于长沙黄花国际机场易家湾卸油站扩容项目初步设计的批复》（中国航油发〔2016〕55号），2016年2月5日； 3、中国航空油料集团公司《关于长沙黄花国际机场易家湾卸油站扩容项目初步设计的审查意见》，2016年1月12日； 4、华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司《蓝天公司股东方长沙黄花国际机场供油(改)扩建工程易家湾卸油站扩容项目初步设计及概算评审会议纪要》，2015年11月11日； 5、华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司提供的其他资料； 6、建筑和总图专业提供的作业图和有关资料； 7、《石油库设计规范》（GB50074-2014）； 8、《室外给水设计规范》（GB50013-2006）； 9、《室外排水设计规范》（GB50014-2006 2014年版）； 10、《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2003 2009年版）； 11、《给水排水构筑物工程施工及验收规范》（GB50141-2008）； 12、《建筑给水排水及采暖工程施工质量验收规范》（GB50242-2002）； 13、《给水排水管道工程施工及验收规范》（GB50268-2008）。 <p>二、给排水</p> <p>1、工程概况</p> <p>易家湾卸油站目前有 2 座 2000m³ 立式拱顶储油罐及配套辅助设施，本期新建 2 座 2950m³ 立式拱顶储油罐，总库容为 9900m³，属于四级油库。</p> <p>本工程新建项目包括：2 座 2950m³ 立式拱顶储油罐、生产业务用房、消防泵</p>		

编制人：

校核人：

审核人：

第1页 / 共 8 页

北京中航油工程建设有限公司	设计说明		设计阶段：施工图设计			
设计号：(14)03-15	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目 给排水设计		版本号： 1			
			日期：2016年02月25日			
房及变配电间、消防水罐、含油污水处理棚等。						
本工程设计范围为卸油站内各新建扩建、构筑物的室内外给水排水。						
2、市政设施概况						
卸油站水源为湘潭市市政供水管网，该管网管径为 DN300，供水压力 \geq 0.3MPa，接入卸油站供水管管径为 DN100，供水量 \geq 50m ³ /h。生活-生产给水系统要求水质符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）。						
卸油站生活污水经化粪池初步处理后做为农肥使用。						
卸油站设有 40m ³ 含油污水调节池和处理量为 3m ³ /h 的含油污水处理设备，站内含油污水经该设备处理达标后外排。						
新站区铁路卸油栈桥位于卸油站区南侧，设有容积为 120m ³ 的隔油池，含油污水经提升泵和含油污水管道提升至卸油站含油污水处理设备处理，达标后外排。						
3、给水设计						
1) 卸油站用水主要有生活用水、生产用水、油罐清洗用水、消防补充水等。生活用水主要是生产业务用房用水，生产用水主要是化验室用水等。生活、生产用水水质应符合《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）。用水量详见表 1。						
表 1 用水量统计表						
用水项目	用水人数	用水定额	使用时间	小时变化系数 Kh	用水量	
					最高日 (m ³ /d)	最大小时 (m ³ /h)
办公	45 人	50L/(人·班)	8h	1.5	2.25	0.42
住宿	45 人	80L/(人·天)	24h	3.0	3.6	0.45
生产用水			8h	3.0	1.5	0.56
小计					7.35	1.43
未预见及漏损		15%			1.10	
合计					8.45	1.43

编制人：

校核人：

审核人：

第2页 / 共8页

北京中航油工程建设有限公司	设计说明		设计阶段：施工图设计
	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目 给排水设计		版本号： 1
设计号：(14)03-15			日期：2016年02月25日

注：油罐一般每3年清洗1次，总用水量为30m³，为临时用水，不计入用水总量。清洗油罐时，从附近的给水栓取水。

2) 热水

生活淋浴热水采用电热水器局部供给，日常人员饮用水采用电开水器供给。

4、排水设计

1) 排水划分及排水量

本油库排水主要有：

(1) 含油污水：主要为清洗油罐排放的污水、罐区防火堤内的初期含油雨水以及化验室排水。

(2) 生活污水：主要为卫生器具排水，为间断排水。

(3) 洁净雨水：主要为卸油站内地面雨水及罐区后期未被污染的雨水。

(4) 事故污水：主要为事故情况下油罐泄漏物料污染的消防施救水。

排水量详见表2。

表2 排水量统计表

用水类别	最大排水量	排水方式	水质	备注
洗罐污水	30m ³ /次	间断排水	含油污水	三年一次
生活污水	5.26m ³ /d	间断排水	生活污水	
初期污染雨水	33m ³ /次	间断排水	含油污水	罐区15mm雨水
事故污水	1481m ³ /次	间断排水	含油污水	按最大一次火灾消防水量计

2) 排水方式

(1) 生活污水系统

主要包括生产值班用房、消防泵房及变配电室、化验室的卫生器具排水。主要污染物为COD、BOD、SS等。

根据环评意见，生活污水排入化粪池初步处理后，外运作为农肥使用。

流程如下：

编制人：

校核人：

审核人：

第3页 / 共8页

	设计说明	设计阶段：施工图设计
北京中航油工程建设有限公司	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目	版本号： 1
设计号：(14)03-15	给排水设计	日期：2016年02月25日
<p>生活污水→化粪池→车运拉走。</p> <p>(2) 雨水系统</p> <p>包括消防水罐的排污、溢流水、场区雨水及罐区内未被污染的洁净雨水等排入站内雨水明沟。</p> <p>站区雨水明沟详见总图专业设计。</p> <p>(3) 含油污水系统</p> <p>包括定期清洗油罐排放的含油污水、油罐底水及防火堤内初期雨水（按罐区15mm降雨量计）。污染物主要为石油类、有机物、SS等。含油污水由含油污水处理装置处理达到国家《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的一级排放标准（含石油类≤5mg/L）后外排。</p> <p>① 定期清洗油罐排放的含油污水</p> <p>洗罐排水量约为30m³/罐·次，为间断排放，洗罐污水进入已建40m³含油污水调节池。经检测，当含油量在污水处理装置可处理范围内时，站区含油污水处理装置自行处理；反之，含油污水运至专业公司进行处理。</p> <p>② 油罐底水</p> <p>油罐底水经含油污水管道排入含油污水调节池，由含油污水处理装置处理达标后外排。</p> <p>③ 罐区初期含油雨水</p> <p>罐区雨水在出防火堤外设水封井、转换阀门，阀门平时均关闭，以防止事故时油品流出防火堤外。油罐区初期雨水经观察没有油花时排入站内雨水明沟，被油污染的雨水则排入含油污水调节池，由含油污水处理装置处理达标后外排。</p> <p>排水流程如下：</p> <p>罐区含油污水→转换阀门→含油污水调节池→含油污水处理装置→水质检</p>		

编制人：

校核人：

审核人：

第4页 / 共8页



北京中航油工程建设有限公司	设计说明	设计阶段：施工图设计
设计号：(14)03-15	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目 给排水设计	版本号： 1
		日期：2016年02月25日
<p>测→达标外排至东侧排水渠进入湘江（不达标回流至含油污水调节池）</p> <p>④生产废水</p> <p>主要为化验室排水。污染物主要为石油类、有机物、SS等。</p> <p>生产废水采用分质排放。设置专用的清洗区域，化验废液自行收集，清洗器皿的含油污水排入含油污水管道系统。</p> <p>⑤事故污水系统</p> <p>主要为事故状态下泄漏的物料、消防水。其主要污染物为石油类、有机物。</p> <p>排水流程如下：</p> <p>事故污水→漏油及事故污水收集池→含油污水处理装置（可处理污水）→经库区雨水明沟排至库外。</p> <p>（4）主要设备选型</p> <p>①含油污水处理装置</p> <p>采用移动式一体化含油污水处理装置，1套，运行参数如下：</p> <p>处理能力 3m³/h，N=10kW；</p> <p>处理后水质达到《污水综合排放标准》GB8978-1996 一级标准。</p> <p>2) 含油污水提升泵</p> <p>采用防爆潜污泵，2台，1用1备，运行参数如下：</p> <p>Q=10m³/h，h=15m，N=5kW。</p> <p>5、给排水改造方案</p> <p>1) 站区去往化验室给水支管腐蚀严重，化验室自来水已经无法饮用。因此更换原有去化验室的给水支干管，采用管径为 DN50 的钢塑复合管。</p> <p>2) 卸油站原含油污水处理设备购于 2002 年，因长期露天放置，设备已老化严重、锈蚀，不能正常使用，本次设计一套移动式含油污水处理装置，处理</p>		

编制人：

校核人：

审核人：

第5页 / 共8页



北京中航油工程建设有限公司	设计说明	设计阶段：施工图设计
设计号：(14)03-15	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目 给排水设计	版本号： 1
		日期：2016年02月25日
<p>量 3m³/h，并新建含油污水处理棚一座。</p> <p>3) 按照石油库设计规范，四级石油库须设置≥300m³ 漏油及事故污水收集池一座。本次设计利旧 650m² 消防水池做为漏油及事故污水收集池，满足规范要求。事故池内设有防爆潜污泵，2 台，1 用 1 备，做法参考国标图集 08S305-25。</p> <p>6、卫生防疫措施</p> <p>(1) 卫生间地漏均采用带水封的地漏，水封高度不小于 50mm。卫生器具采用存水弯防止反溢，水封高度不小于 50mm。</p> <p>(2) 在进卸油站总给水管以及电热水器进水管上设置止回阀。</p> <p>(3) 卫生间内的蹲式大便器采用脚踏开关冲洗阀，小便器采用红外感应式，防止人手接触产生交叉感染疾病。</p> <p>三、施工说明</p> <p>1. 管材</p> <p>(1) 室内部分</p> <p>室内给水立管采用钢塑复合管，给水支管采用 PP-R 给水管，粘接，管材标准执行《冷热水用聚丙烯管道系统 第二部分：管材》GB/T 18742.2-2002。室内生活污水管采用 PVC-U 排水管，粘接，管材执行标准为《建筑排水用硬聚氯乙烯（PVC-U）管材》（GB/T 5836.1-2006）。</p> <p>(2) 室外部分</p> <p>室外给水管管径 DN100 采用钢骨架塑料复合管，电热熔连接，管材执行标准为《给水用钢骨架聚乙烯塑料复合管》CJ/T123-2004。管径小于 DN100 采用钢塑复合管，螺纹连接，管材执行标准为《给水涂塑复合钢管》GJ/T120-2008，给水管耐压等级为 1.0MPa。室外生活污水管（管径大于 DN200）采用聚乙烯双壁波纹管，并符合《埋地用聚乙烯（PE）结构壁管道系统第一部分：聚乙烯双</p>		

编制人：

校核人：

审核人：

第6页 / 共8页

北京中航油工程建设有限公司	设计说明	设计阶段：施工图设计
设计号：(14)03-15	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目 给排水设计	版本号： 1
		日期：2016年02月25日
<p>壁波纹管管材》GB/T19472.1—2004 规范要求，弹性密封圈柔性接头。含油污水管（管径小于等于 DN200）采用低压流体输送用焊接钢管（GB/T3091-2008），埋地钢管采用环氧煤沥青特加强级防腐。</p> <p>2. 阀门 给水管上采用闸阀、蝶阀、球阀或截止阀，阀门公称压力均为 1.0MPa。</p> <p>3. 附件</p> <p>(1) 卫生间采用不锈钢带水封地漏，算子均为不锈钢制品。</p> <p>(2) 地面清扫口采用与管材相同材质的制品，清扫口表面与地面平。</p> <p>(3) 全部给水配件均采用节水型产品，不得采用淘汰产品。</p> <p>4. 卫生洁具</p> <p>(1) 本工程所用卫生洁具均采用陶瓷制品，颜色由业主和装修设计确定。</p> <p>(2) 卫生间采用脚踏式蹲便器、感应式冲洗阀小便器和台下式洗脸盆。</p> <p>(3) 与卫生洁具配套的给水排水五金配件采用节水型。</p> <p>四、管道试压及冲洗：</p> <p>(1) 给水管试验压力为 0.8MPa，试压方法应按《建筑给水排水及采暖工程施工质量验收规范》（GB50242-2002）中的相关规定执行。</p> <p>(2) 给水管道在系统运行前须用水冲洗和消毒，要求以不小于 1.5m/s 的流速进行冲洗，并符合《建筑给水排水及采暖工程施工质量验收规范》（GB50242-2002）中 4.2.3 条的规定。</p> <p>(3) 排水管理设前必须做灌水试验和通水试验，排水应畅通，无堵塞，管接口无渗漏。</p> <p>五、其它</p> <p>(1) 图中所注尺寸除管长、标高以 m 计外，其余均以 mm 计。</p>		

编制人：

校核人：

审核人：

第7页 / 共8页

北京中航油工程建设有限公司	设计说明	设计阶段：施工图设计
设计号：(14)03-15	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程 易家湾卸油站扩容项目 给排水设计	版本号： 1
		日期：2016年02月25日
<p>(2) 本图所注管道标高：给水管指管中心，污水管、雨水管、含油污水管等重力流管道指管内底。</p> <p>(3) 本设计施工说明与图纸具有同等效力，二者有矛盾时，业主及施工单位应及时提出，并以设计单位解释为准。</p> <p>(4) 除本设计说明外，施工中还应遵守《建筑给水排水及采暖工程施工及质量验收规范》GB50242-2002、《给水排水管道工程施工及验收规范》(GB50268-2008)及《给水排水构筑物施工及验收规范》(GB50141-2008)施工。</p> <p>(5) 立式阀门井尺寸按国标图集《室外给水管道附属构筑物》(05S502-68)确定。</p> <p>(6) 管线交叉时遵循小管让大管、有压管让无压管的原则上翻或下翻绕过，上翻时管道管顶覆土不得小于土壤冰冻线以下 0.15m，下翻时给水管加钢套管保护。</p>		

编制人：

校核人：

审核人：

第8页 / 共8页



附件 8 危废处理合同及该单位资质

危险废物委托收集协议

甲方：华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司

地址：长沙黄花国际机场

乙方：长沙建远工业废油回收有限公司

地址：长沙县榔梨工业园

为更好地贯彻落实《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及其它有关法规的规定，更有效地防止和减少废物对环境的污染，为企业的生存和发展创造良好的环境，甲方委托环保部门认可并颁发回收资质证的乙方回收处理甲方产生的含油废物 HW08（900-249-08）。甲、乙双方经友好协商，在遵守中国法律、法规的前提下，订立本协议：

一、甲方责任

- 1、含油废物应由甲方组织收集至指定的废物存放点，并做好标志，以保障乙方处理方便和操作安全。
- 2、向乙方提供有关废物的主要成分资料并填写《危险废物登记表》。
- 3、甲方须按照《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》的要求，负责向相关环保机关办理危险废物转移手续。
- 4、除非双方约定废物采用散装方式进行收运，否则甲方应根据物质相容性的原理选择合适的材质的危废包装物（即废物不与包装物发生化学反应）。防止所盛装的废物泄漏（渗漏）至包装外污染环境。各种非散装废物应严格按不同品种分别包装，不可混入其它杂物，贴上标签，以保障乙方处理方便及操作安全。
- 5、甲方在提交上述危险废物给乙方时，必须取得有关环保部门同意转移的《危险废物转移报批表》，并填写甲方提供的《危险废物登记表》交给乙方，乙方通过联单对危险废物进行回收。

二、乙方责任

- 1、乙方凭借甲方办理的危险废物转移联单进行废物的收集。

2、乙方在合同期内，必须保证所有许可证、执照等相关证件合法有效。

3、乙方负责采用合法的交通工具将危险废物进行收集及运输。

4、乙方协助甲方办理电子联单以及纸质联单。

三、回收废物料的品种及交接事项：

1. 废矿物油 HW08 (900-249-08)。

2. 甲乙双方交接危险废物时，必须认真填写《危险废物转移联单》各栏目内容，盖章后由双方按照有关规定送交环保部门。双方核对废物种类、数量及作相关记录，填写交接单据后双方签名。

3. 在甲方交乙方签收之前所产生的环境污染问题，由甲方负责；在甲方交乙方签收之后所产生的污染问题，由乙方负责。

四、协议期限：

协议期限自 2018 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日止；协议期满前一个月，双方根据实际情况商定续期事宜。

五、本合同一式三份，双方各执一份，环保备案一份具有同等法律效力。

甲方：（盖章）

法定代表人：龙莉

电话：0731-84798605

传真：0731-84798601

签订日期：

乙方：（盖章）

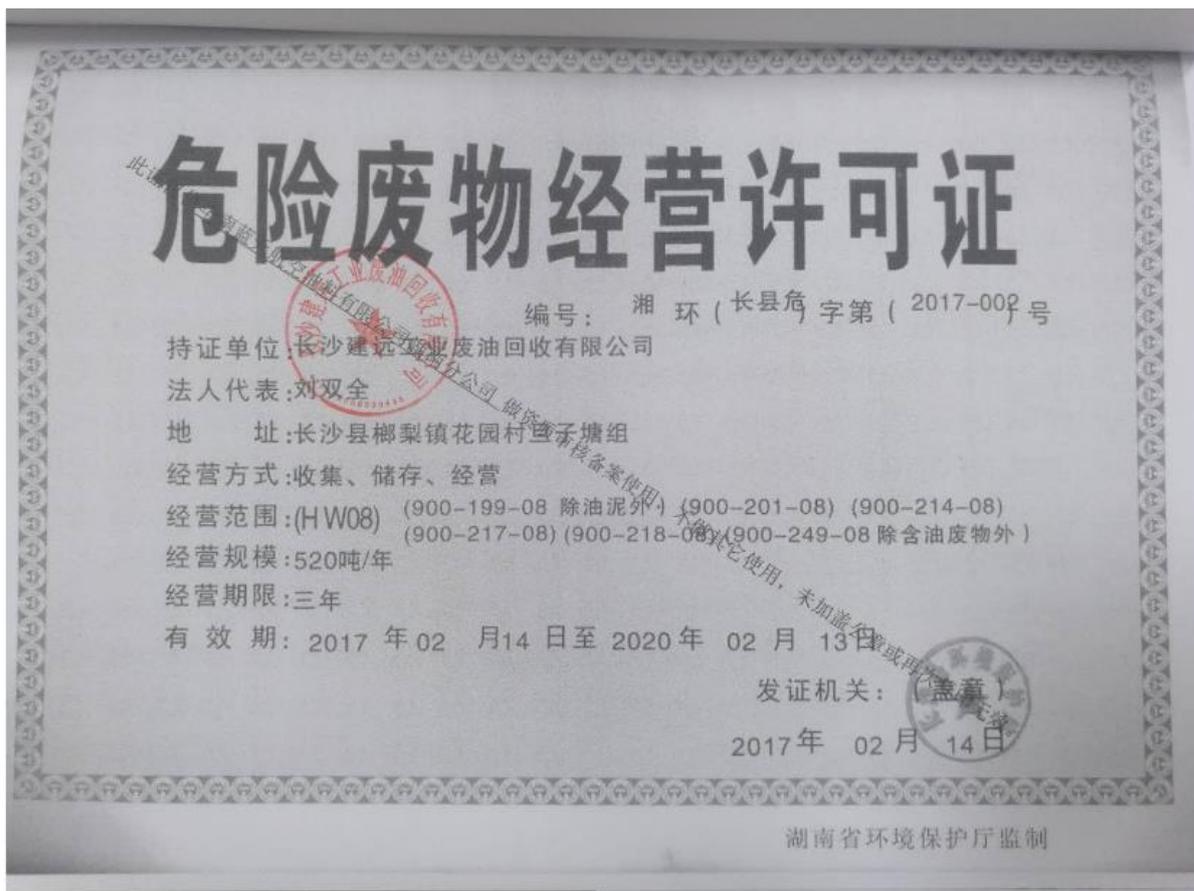
法定代表人：刘双全

电话：0731-86885378

传真：

签订日期：





附件 9 公众参与调查表

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（团体）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目		
<p>项目概况：</p> <p>华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。</p> <p>该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。</p>		
单位名称	易家湾车站	联系电话
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？		
<input type="checkbox"/> 很大	<input type="checkbox"/> 一般	<input checked="" type="checkbox"/> 无
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？		
<input type="checkbox"/> 有	<input checked="" type="checkbox"/> 没有	<input type="checkbox"/> 不知道
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？		
<input type="checkbox"/> 有	<input checked="" type="checkbox"/> 没有	<input type="checkbox"/> 不知道
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？		
<input type="checkbox"/> 有	<input checked="" type="checkbox"/> 没有	<input type="checkbox"/> 不知道
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？		
<input type="checkbox"/> 有	<input checked="" type="checkbox"/> 没有	<input type="checkbox"/> 不知道
6、您对该项目的环保工作是否满意？		
<input checked="" type="checkbox"/> 满意	<input type="checkbox"/> 基本满意	<input type="checkbox"/> 不满意
其它意见和建议：		

调查人签名：


易家湾车站

日期：2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
<p>项目概况：</p> <p>华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。</p> <p>该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。</p>									
姓名	刘德	性别	女	年龄	34	文化程度	初中	职业	务农
电话	18075296311	地址	昭山虎岭乡			方位与距离	500 米		
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input checked="" type="checkbox"/> 很大			<input type="checkbox"/> 一般			<input type="checkbox"/> 无			
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input type="checkbox"/> 没有			<input checked="" type="checkbox"/> 不知道			
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意			<input type="checkbox"/> 不满意			
其它意见和建议：									

调查人签名：刘德

日期：2018 年 2 月 10 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
项目概况： 华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m ² ）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m ³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m ³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m ³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m ³ ，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。 该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。									
姓名	宋正线	性别	男	年龄	36	文化程度	初中	职业	务农
电话	18773219007	地址	昭山乡. 昭山乡			方位与距离	500 米		
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input checked="" type="checkbox"/> 很大			<input type="checkbox"/> 一般			<input type="checkbox"/> 无			
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input type="checkbox"/> 没有			<input checked="" type="checkbox"/> 不知道			
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意			<input type="checkbox"/> 不满意			
其它意见和建议：									

调查人签名：刘穗

日期：2018 年 元 月 10 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
项目概况： 华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m ² ）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m ³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m ³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m ³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m ³ ，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。 该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。									
姓名	陈智勇	性别	男	年龄	43	文化程度	初中	职业	无
电话	15273235766	地址	易家湾卸油站			方位与距离	150米		
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般				<input type="checkbox"/> 无		
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意				<input type="checkbox"/> 不满意		
其它意见和建议： 建议：请车不要影响出行。 建议：尽量不要影响出行。									

调查人签名：

陈智勇

日期：2018年1月9日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
项目概况： 华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m ² ）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m ³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m ³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m ³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m ³ ，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。 该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。									
姓名	刘捷	性别	男	年龄	38	文化程度	初中	职业	司机
电话	1310227110	地址			易家湾卸油站		方位与距离	120m	
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般				<input type="checkbox"/> 无		
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意				<input type="checkbox"/> 不满意		
其它意见和建议： 可以。									

调查人签名：刘捷

日期：2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
项目概况： 华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m ² ）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m ³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m ³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m ³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m ³ ，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。 该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。									
姓名	罗杰	性别	男	年龄	40	文化程度	高中	职业	个体
电话	18670277770	地址	易家湾火车站		方位与距离	130 米			
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般			<input type="checkbox"/> 无			
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意			<input type="checkbox"/> 不满意			
其它意见和建议： 卫生环境都可以。									

调查人签名：刘捷

日期：2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
项目概况： 华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m ² ）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m ³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m ³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m ³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m ³ ，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。 该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。									
姓名	陈佩莹	性别	女	年龄	50	文化程度	初中	职业	无
电话	18373249944	地址			易家湾卸油站	方位与距离	130		
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般				<input type="checkbox"/> 无		
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意				<input type="checkbox"/> 不满意		
其它意见和建议： 卫生环境可行									

调查人签名：

刘穗

2018

日期：

2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
<p>项目概况：</p> <p>华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。</p> <p>该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。</p>									
姓名	女国军	性别	男	年龄	42	文化程度	初中	职业	
电话	17773298231	地址	易家湾火车站		方位与距离	130米			
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般			<input type="checkbox"/> 无			
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意			<input type="checkbox"/> 不满意			
其它意见和建议：									

调查人签名：刘穗

日期：2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
<p>项目概况：</p> <p>华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。</p> <p>该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。</p>									
姓名	文明华	性别	男	年龄	67	文化程度	初中	职业	
电话	13786210597	地址	易家湾油站			方位与距离			
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般			<input type="checkbox"/> 无			
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有			<input type="checkbox"/> 不知道			
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意			<input type="checkbox"/> 不满意			
其它意见和建议：									

调查人签名：刘德

日期：2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
<p>项目概况：</p> <p>华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。</p> <p>该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。</p>									
姓名	刘应平	性别	女	年龄	43	文化程度	高中	职业	
电话	13789310933	地址	易家湾火车站		方位与距离				
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般				<input type="checkbox"/> 无		
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意				<input type="checkbox"/> 不满意		
其它意见和建议：									

调查人签名：刘应平

日期：2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
<p>项目概况：</p> <p>华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³ 立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³ 消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m³ 消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。</p> <p>该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。</p>									
姓名	罗大伟	性别	男	年龄	40	文化程度	高中	职业	个体
电话	18975260488		地址	易家湾火车站		方位与距离	120米		
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般				<input type="checkbox"/> 无		
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意				<input type="checkbox"/> 不满意		
其它意见和建议：									
可以									

调查人签名： 刘穗

日期：2018 年 1 月 9 日

建设项目竣工环境保护验收公众参与意见调查表（个人）

项目名称：长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目									
<p>项目概况：</p> <p>华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司投资了 5445.79 万元于湘潭市昭山示范区易家湾卸油站老站区现有围界内建设长沙黄花国际机场供油（改）扩建供油工程易家湾卸油站扩容项目。该项目无新征用地（老卸油站占地面积为 33015m²）。主要建设内容为：在现有油罐南侧新建 2 座 2950m³立式内浮顶锥底航煤储罐及工艺管道系统，并在现有油罐西侧位置新建 2 座 700m³消防水罐、消防泵房、变配电间等，在新建油罐南侧新建生产业务用房，原有 620m³消防水池改作事故污水池。该项目输送及储存介质为航空煤油，库容 5900m³，主要设备为油罐、油泵以及消防设备等配套设施。</p> <p>该项目于 2014 年 12 月完成环评报告，2015 年 1 月 14 日湘潭市环境保护局对该项目进行审批。目前该项目的主要生产设施和环保设施已经竣工并投入试运行。</p>									
姓名	曹佩红	性别	女	年龄	36	文化程度	高中	职业	个体
电话	13467905272	地址	易家湾车场		方位与距离	150#			
1、该项目的运营对您的生活和工作是否有不利影响？									
<input type="checkbox"/> 很大			<input checked="" type="checkbox"/> 一般				<input type="checkbox"/> 无		
2、该项目的运营是否造成了当地的水质污染，您是否看到该项目废水不经处理直接对外排放？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
3、该项目的运营是否造成了当地的大气污染，您是否感觉到项目周边有异味？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
4、该项目的运营产生的噪声是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
5、项目的运营产生的固体废物是否对您的生活和工作产生了不利影响？									
<input type="checkbox"/> 有			<input checked="" type="checkbox"/> 没有				<input type="checkbox"/> 不知道		
6、您对该项目的环保工作是否满意？									
<input type="checkbox"/> 满意			<input checked="" type="checkbox"/> 基本满意				<input type="checkbox"/> 不满意		
其它意见和建议：									
无									

调查人签名：刘穗

日期：2018年 1月 9日

附件 10 环境管理制度

华南蓝天航空油料有限公司
规程

环境因素识别、评估及污染控制规程

文件编号：BS3-SPST-101
制订部门：安全监督技术开发部
颁布日期：2006-05-29
实施日期：2006-07-05
版 本：A

变更履历摘要：

修改日期	修改条目	修改摘要	版次	执行日期
2008.06.30	全文	见条文	A1	2008.07.01
2017.07.24	3, 4, 5	见条文	A2	2017.08.07
会签		编制	批准	
陈耀、杨恒、张贤福、吴衍儒、顾平、胡晓晴、 廖世平、杨成亮、林耿、陈咏、汤习武、 张海群、陈智雷、彭志斌、王延平		左琳	叶彦廷	

1 目的：对组织控制下的相关活动中能够控制和施加影响的环境因素进行识别、评估，确定重要环境因素，并对其可能带来的污染进行控制，确保环境目标和承诺得以实现。

2 定义

环境影响：全部或部分地由组织的活动、服务给环境造成的任何有害或有益的变化。

环境因素：组织的活动、服务中能与环境发生相互作用的要素。

重要环境因素：具有或能够产生重大环境影响的环境因素。

3 环境因素识别

3.1 环境因素识别的准备。

3.1.1 明确环境因素识别的对象或范围（即识别所涉及的各个功能系统）。

3.1.2 收集设计说明书、环境评估报告、有关的标准、规程、规范以及现场或同行业的事故记录等。

3.1.3 通过现场调查或召集现场人员进行有效交谈，了解评估系统所涉及的工艺过程、工作环境、周围环境、系统内外信息的交换等一手资料。

3.1.4 确定环境因素识别的方法。

3.1.5 对现有环境因素进行考虑的同时，也要对以往发生的环境问题及将来公司发展计划等要求进行综合考虑。

3.1.6 识别环境因素时除了考虑常规状态之外，也应考虑非常规及紧急状态。

3.2 环境因素的分类。

3.2.1 水污染类。

3.2.2 噪声污染类。

3.2.3 土壤污染类。

3.2.4 固体废弃物污染类。

3.2.5 能源资源消耗类。

3.2.6 紧急情况类

3.2.7 其它环境因素。

3.3 环境因素识别的方法可采用现场观察与过程分析相结合的方法。

3.3.1 现场观察法：到生产及活动的现场进行观察以找出环境因素。

3.3.2 过程分析法：对生产及活动的全过程进行分析以找出环境因素。

3.4 环境因素的识别可以从以下几个方面着手。

3.4.1 列出主要设备清单，分析每台设备及其零部件在使用、维护/保养、修理、废弃等过程中包括的环境因素。

3.4.2 画出工艺流程图，分析从油品到达公司至加上飞机过程，以及不合格、污油的处置过程。

3.4.3 对各类废弃物及生活垃圾的处置进行观察。

其它类进行分类，分别填入《环境因素识别与评估表》，并进行评估。

4.1.2 评估时需从环境法律、法规的符合性、环境影响的严重程度、发生的频率、环境影响的持续时间、环境影响的规模等进行考虑。

4.2 环境因素的评估方法见《环境因素识别与评估表》填表说明。

4.2 环境因素识别、评估周期

4.2.1 定期

每年八月，各单位组织开展并完成环境因素的更新识别、评估工作，八月三十一日前上报安全监督技术开发部；并据此上报下年度维修计划，补充、完善现场应急处置预案。

4.2.2 不定期

当有下列情况时，需对相关环境因素进行补充或重新识别和评估。

- a 相关法律、法规及标准进行了更新，无法明确现存状况是否满足法律要求时，需对相关因素进行重新评估。
- b 设施、设备及工艺流程发生变化时(包括：新、改、扩建项目；生产工艺的改造或引进；重要设备的变更或引进，产品类别发生变化等)，需对由此引出的环境因素进行重新识别和评估。
- c 公司的活动、产品、服务发生较大变化。
- d 运行中发现环境因素遗漏。
- e 管理评审要求时。
- f 增加新的供方、承包方或服务方时。

4.3 安全监督技术开发部每年根据新的环境因素评估结果和管理评审结果，更新《重要环境因素控制一览表》。

5 环境污染的控制

针对环境因素评估结果，进行环境污染控制，减少环境不安全事件，杜绝重大环境污染事件。

对环境污染可从以下几方面进行控制：人员、设备设施、突发事件、相关方、能源消耗、废弃物、噪声等。

5.1 人员

员工从事新岗位前，应接受培训并取得相应资质，在岗员工应定期定期进行岗位复核培训，培训内容包括工作技能、质量意识、环境意识和职业健康安全意识等。

5.2 设备设施

5.2.1 设施、设备采购，相关部门应关注设施、设备可能引起的环境影响。

5.2.2 重点关注涉及重要环境因素的污水处理设备、消防设备、防火、防爆、防雷击、防静电、防腐蚀装置等设施、设备，并始终保持其完好性。

5.2.3 新、改、扩建项目的环境污染控制设施，应与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

5.3 突发事件

5.3.1 应针对可能由重要环境因素引发的突发事件，制定相应的应急响应预案并定期演练。

华南蓝天航空油料有限公司
环境因素识别、评估及污染控制规程

文件编号：BS3-SPST-101
版 次：A2

对涉及环境因素的相关方，按《相关方控制程序》对其施加影响。

5.5 能耗

5.5.1 应充分考虑公司运行过程和活动对环境的影响，统筹规划作业场所的布局，优化作业过程，努力实现清洁生产。

5.5.2 对主要耗能设备进行重点管理；每月统计水、电、油用量，采取有效措施，降低能源消耗，减少污染排放。

5.6 废弃物

5.6.1 含油污水必须经过处理，定期监测，达到国家排放标准。

5.6.2 对乙醇、甲苯等危险化学品执行危险化学品管理和处置相关要求。

5.6.3 对废油进行回收、隔离存放，报相关部门审批后进行报废处理。

5.6.4 把灭火系统更换的泡沫、废旧灭火器交由具备相应处理资质的机构进行处理。

5.6.5 对废旧滤芯、含汞电池、墨盒、硒鼓、光管等固体废物应按危险废物进行分类收集、存放，送具备相应处理资质的机构处置。

5.6.6 按《国家危险废物名录》（2016版）标准豁免规定，含油抹布及手套可不按危险废物处理。

5.7 噪声

5.7.1 每年由具备资质的职业卫生技术服务机构对作业场所的噪声进行检测。

5.7.2 应对产生噪声的设施、设备或场所应制定相应措施，控制噪声污染。

6 附件/表单

6.1 《环境因素识别与评估表》填表说明

6.2 环境因素识别与评估表

BS3-SPST-101-01

6.3 重要环境因素控制一览表

BS3-SPST-101-02

《环境因素识别与评估表》填表说明

1 类别：

水污染类：包括生产及生活设施有污水排放的因素；化学品泄漏及卫生清洁引起的水污染问题等。

噪声污染类：可能引起现场噪声的设施、设备；

土壤污染类：油品泄漏等引起污染。

固体废物污染类：包括生活废弃物、可回收废弃物、有害废弃物。

能源资源消耗类：指水、电、纸张等常用资源物质。

紧急情况：指泄漏、火灾、爆炸等突发事件。

其他：不能归类的

2 地点或作业活动：请尽可能指明工序、位置、及相关过程等信息

3 是否涉及相关方：全部由公司控制的环境因素为不涉及（符号为“X”），若涉及相关方，则请填写该相关方的名称。

4 各单位按照库站、行政办公的环境因素类别进行汇总及评估。

5 评估标准：符合A、B、C、D、E任何一项要求的环境因素，均属于重要环境因素；

A：法律法规中有明确要求：法律法规是指大气、污水、噪声排放等环保标准中有明确要求，且我公司排放物中含有该种成份的排放；危险废物名录所指明的废弃物或含有危险废物成份的废弃物；属于国家有强制性要求禁止使用或立即替代的物质；

B：相关方要求：相关方提出了明确的书面要求或有书面投诉某一环境因素，包括股东、客户、政府及周围邻居等明确要求。

C：能源及资源消耗：考虑消耗量大的电、水、滤芯、轮胎；其他办公耗材暂不做为重要环境因素考虑。

D：紧急情况：对现场和周围有一定影响的紧急情况，或对公司形象有影响的环境因素

E：其他情况：按各分公司的实际情况具体分析后确定。

附件 11 油罐清洗资质

湖南分公司职鉴证书汇总表									
序号	部门	姓名	取证数	油料加油员	油料储运员	油料计量统计员	油料化验员	油料电器仪表员	备注
81	易家湾	刘穗	2	油料加油员（三级）	油料储运（五级）				高级2人，中级13人，初级7人，其中14人持有两个证书
82	易家湾	李毅	2		油料储运（五级）	油料计量统计员（五级）			
83	易家湾	黄凡	2		油料储运（四级）	油料计量统计员（四级）			
84	易家湾	龚书	1		油料储运（四级）				
85	易家湾	许奕	1		油料储运（四级）				
86	易家湾	吴霞	2			油料计量统计员（五级）	油料化验员（四级）		
87	易家湾	聂继	2		油料储运（四级）	油料计量统计员（五级）			
88	易家湾	李平	1		油料储运（四级）				
89	易家湾	毛伟	1		油料储运（四级）				
90	易家湾	曾建国	1		油料储运（四级）				
91	易家湾	胡辉	2		油料储运（四级）	油料计量统计员（五级）			
92	易家湾	邹渝军	1		油料储运（五级）				
93	易家湾	李飞	1		油料储运（五级）				
94	易家湾	徐志良	1		油料储运（四级）				
95	易家湾	易斯琦	2		油料储运（五级）	油料计量统计员（五级）			
96	易家湾	江荣华	2	油料加油员（四级）	油料储运（五级）				
97	易家湾	曾立华	2	油料加油员（五级）	油料储运（五级）				
98	易家湾	刘湘	2			油料计量统计员（五级）	油料化验员（四级）		
99	易家湾	江漫	2			油料计量统计员（五级）	油料化验员（三级）		
100	易家湾	蒋卫平	2			油料计量统计员（五级）	油料化验员（四级）		
101	易家湾	唐乾智	2		油料储运（五级）	油料计量统计员（五级）			

附件 12 环保投资明细表

环保投资一览表

治理项目		处理设施	投资金额(万元)
废水	生产废水	隔油池、组合式含油污水处理装置（处理规模 3m ³ /h）、配套管网等	34
	生活废水	化粪池、配套管网等	15
噪声		采用低噪音设备，隔音减噪设施	/
固废	油泥	危废暂存间（150m ³ ）、危废收集桶等	3.5
生态		绿化	19
合计			71.5

附件 13 验收期间生产工况负荷表

验收监测期间生产负荷表

监测日期	名称	设计卸油量 (m ³ /h)	实际卸油量 (m ³ /h)	生产负荷 (%)
2018.1.17	卸油流量	720	672	93
2018.1.18		720	672	93

附件 14 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

编号： 验收类别：验收报告 验收表 登记卡 项目经办人：

建设项目名称	长沙黄花国际机场供油（改）扩建工程易家湾卸油站扩容项目			建设地点	湖南省湘潭市昭山示范区易家湾						
建设单位	华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司			邮政编码	411103	电话	0731-84798632				
行业类别	F5639-其他航空运输辅助活动			项目性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造						
设计生产能力	库容 5900m ³ ，卸油流量 720m ³ /h			建设项目开工日期	2014 年 12 月						
实际生产能力	库容 5900m ³ ，卸油流量 720m ³ /h			投入试运行日期	2015 年 12 月						
报告书（表）审批部门	湘潭市环境保护局			文号	湘环审[2015]11 号	时间	2015 年 1 月 14 日				
初步设计审批部门				文号		时间					
控制区		环保验收审批部门		文号		时间					
报告书（表）编制单位	广州市环境保护工程设计院有限公司			投资总概算	5445.79 万元						
环保设施设计单位				环保投资总概算	115.68 万元	比例	2.12%				
环保设施施工单位				实际总投资	5299.47 万元						
环保设施监测单位	湖南精科检测有限公司			环保投资	71.5 万元	比例	1.35%				
废水治理	废气治理	噪声治理		固废治理	绿化及生态	其它					
49 万元	/	/		3.5 万元	19 万元	/					
新增废水处理设施能力	t/d	新增废气处理设施能力		0Nm ³ /h	年平均工作时	8760h/a					
污 染 控 制 指 标											
控制项目	原有排放量 (1)	新建部分产生量 (2)	新建部分处理削减量 (3)	以新带老削减量 (4)	排放增减量 (5)	排放总量 (6)	允许排放量 (7)	区域削减量 (8)	处理前浓度 (9)	实际排放浓度 (10)	允许排放浓度 (11)
废水											
COD											
NH ₃ -N											
BOD ₅											
SS											
废气											
固废											

单位：废气量：×标米³/年；

废水、固废量：吨/年

废水中污染物浓度：毫克/升；

废气中污染物浓度：毫克/立方米

注：此表附在监测报告内。此表最后一格为该项目的特征污染物。

附件 15 易家湾卸油站铁路专用线扩建工程验收组意见（潭环验[2013]034 号）

表三 验收组意见

潭环验[2013] 034 号

2013年5月10日,湘潭市环保局主持召开华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司易家湾卸油站铁路专用线扩建工程配套环保设施竣工验收会。验收组听取了项目建设情况、环保“三同时”执行情况的介绍,审阅了相关资料,现形成如下验收意见:

该项目系收购湘潭市易家湾镇现有卸油站旁的湖南省建筑材料供应公司铁路专线,建设卸油站扩建项目,该项目拆除164米旧铁路,新建铁路222米,卸油位由18个增加至44个,卸油能力达到400吨/日,项目总投资2193万元。卸油站将通过京广铁路运输来自于炼油厂的航空柴油,经过卸油作业,暂存在卸油罐内,再通过地下管道输送至黄花机场。

该项目编制了环境影响评价文件,2008年8月通过湘潭市环保局审批。生产经营活动中采取了以下环保措施:扩建区的地面清洗水和初期含油雨水通过管道集中至隔油池,隔油后泵至现有污水处理站处理;油罐内安装有浮动顶盖;正常情况下夜间不作业,以防止噪声扰民;含油废物由协议公司回收处理;项目通过了消防验收,健全了应急处理机制。

验收监测结果表明:该项目扩建工程总排口和原有工程总排口所测因子达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996);正常作业时的噪声排放达到《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008),东南面水塘中石油类达到《渔业水质标准》(GB11607-89);省建材公司宿舍连续等效A声级达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)。

该项目环保验收手续齐全,基本落实了环评批复要求,验收监测结果符合相应标准,环保设施运行正常,符合验收条件,验收组同意该项目通过环境保护验收,并提出如下要求:

- 1、含油废弃物为危险废物,须按危险废物处置的相关规定进行暂存和处置。
- 2、加强对废水处理站的维护管理,确保正常使用。

组长: 刘启明
2013年5月17日

000008

附图 1 项目地理位置图



附图 3 现场采样照片



污水处理站



废水总排口



污水处理站进口



污水处理站出口



应急池



化粪池



储油罐



消防水罐



厂区



厂区

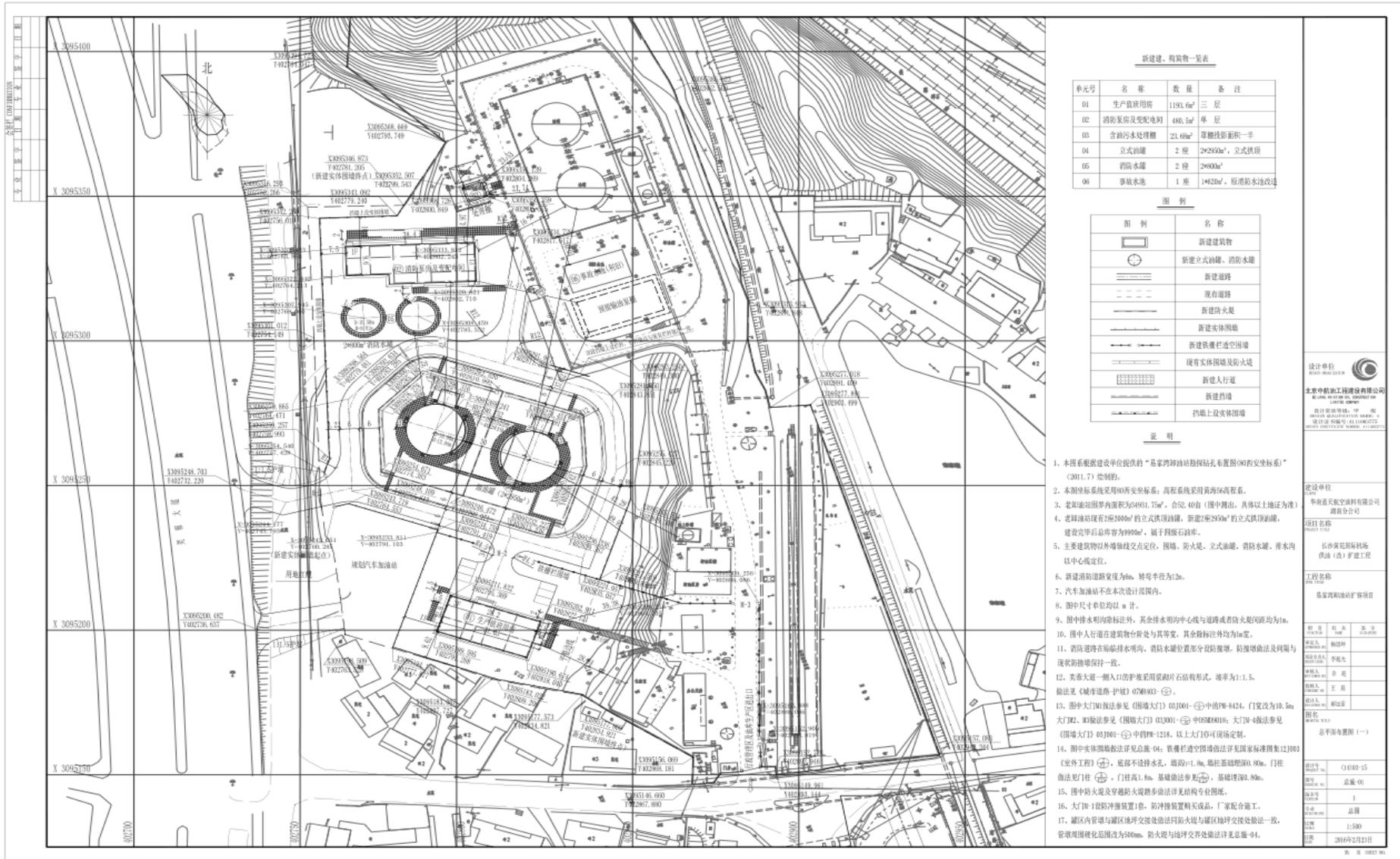


危废间（内）

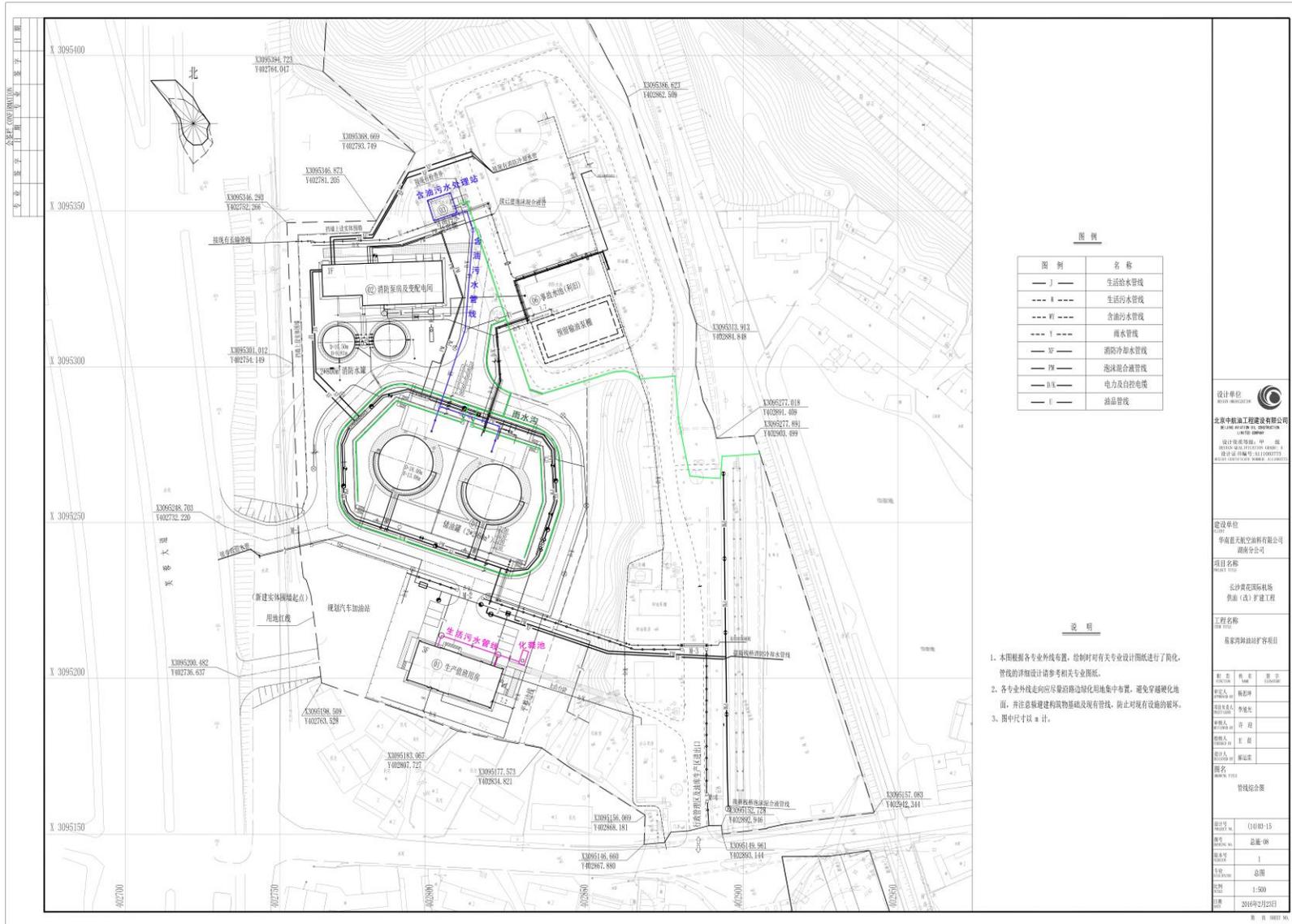


危废间（外）

附图4 平面布置图



附图 5 站区内排水管网示意图



设计单位
北京中航油工程建设有限公司
设计项目负责人：尹 琦
设计审核人：李德亮
审核人：尹 琦
审核人：王 威
审核人：陈运雷
图名：管线综合图
设计号：(14)03-15
图号：总图-08
版本：1
比例：1:500
日期：2016年2月23日